

Αριθμός 640

Ο ΠΕΡΙ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΚΕΦ. 44 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 37 ΤΟΥ 1982 ΚΑΙ 84 ΤΟΥ 1983)

Διάταγμα σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 3

Ερευνητική Επιτροπή για τις Κυπριακές Αερογραμμές

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από τα άρθρα 2 και 3 του περί Ερευνητικών Επιτροπών Νόμου, με το παρόν Διάταγμα, το οποίο θα αναφέρεται ως το περί Ερευνητικής Επιτροπής (των Κυπριακών Αερογραμμών Λτδ και του Ομίλου Εταιρειών των Κυπριακών Αερογραμμών) Διάταγμα του 2004, διορίζει μονομελή Ερευνητική Επιτροπή, δηλαδή τον κύριο Γεώργιο Σταυρινάκη, υπό τους ακόλουθους όρους εντολής:

Ο κύριος Σταυρινάκης δικαιούται να διορίσει ένα πρόσωπο ως σύμβουλό του.

1. Η Ερευνητική Επιτροπή θα προβεί αμέσως σε πλήρη έρευνα των πιο κάτω θεμάτων:

(α) Την εξέταση της δυσχερούς οικονομικής κατάστασης που δημιουργήθηκε στις Κυπριακές Αερογραμμές και των θυγατρικών της εταιρειών μέχρι τις 11.6.2003 καθώς και των αιτιών που προκάλεσαν την κατάσταση αυτή.

(β) Τη διαπίστωση τυχόν κακής διαχείρισης των Κυπριακών Αερογραμμών και των θυγατρικών της εταιρειών ή και σχετικά με αποφάσεις που λήφθηκαν και εφόσον προκύπτει, καταλογισμός ευθυνών.

Στο πιο πάνω πλαίσιο να εξεταστεί ιδιαίτερα κατά πόσο: υπήρξαν ατασθαλίες, αμέλεια, παραλείψεις, ελλιπής, κακή ή αντενδεδειγμένη διαπραγμάτευση, λήφθηκαν ανατιολόγητες ή ζημιολογόνες αποφάσεις, συμπεριελήφθησαν στις διάφορες συμφωνίες χαριστικές οικονομικές πρόνοιες, συμφωνήθηκαν και ή καταβλήθηκαν σημαντικά ψηλότερες τιμές για την απόκτηση αεροσκαφών από αυτές που επικρατούσαν στην αγορά κατά τον κρίσιμο χρόνο ενδεικνυόταν η αντικατάσταση του στόλου των εταιρειών και αν αυτή έγινε στον καταλληλότερο και συμφερότερο χρόνο.

(γ) Την εξέταση των ενεργειών, πράξεων, αποφάσεων, παραλείψεων και τον εν γένει χειρισμό του προηγούμενου διοικητικού συμβουλίου των Κυπριακών Αερογραμμών ή και μελών της διεύθυνσης ή και συμβούλων της εταιρείας και των διοικητικών συμβουλίων των θυγατρικών της εταιρειών και οποιωνδήποτε άλλων προσώπων, σε σχέση με τη διαχείριση και τις δραστηριότητες του ομίλου, συμπεριλαμβανομένων—

(i) Της πώλησης τριών αεροσκαφών τύπου A310 από τις Κυπριακές Αερογραμμές, ειδικότερα των κριτηρίων λήψης της σχετικής απόφασης, των συνθηκών πώλησης, του τρόπου διαδικασίας, χρόνου και των τιμών διάθεσης των αεροσκαφών αυτών καθώς και των όρων των σχετικών συμβολαίων.

(ii) Της ενοικίασης δύο καινούργιων αεροσκαφών τύπου A330 και τεσσάρων αεροσκαφών τύπου Boeing 737 – 800, ειδικότερα των κριτηρίων επιλογής των αεροσκαφών, της διαδικασίας που ακολουθήθηκε, του χρόνου υπογραφής των σχετικών συμβολαίων και παραλαβής των αεροσκαφών (αν αυτή έπρεπε να αναβληθεί ή ακυρωθεί) του κόστους σε σύγκριση με τις επικρατούσες τότε τιμές διεθνώς για τον ειδικό τύπο αεροπλάνων και των όρων ενοικίασης – αν δηλαδή αυτοί ήταν, μεταξύ άλλων, επαχθείς, ασυνήθιστοι, και/ή αδικαιολόγητοι.