

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΚΑΙ 2004

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 260 και 204

Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

(α) «Οδηγία 92/14/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 2ας Μαρτίου 1992 για τον περιορισμό της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, τόμος 1, δεύτερο μέρος, κεφάλαιο 2, δεύτερη έκδοση (1988)» (ΕΕ L 076 της 23.03.1992, σ. 21), όσον αφορά το Παράρτημα,

(β) «Οδηγία 98/20/ΕΚ του Συμβουλίου της 30^{ης} Μαρτίου 1998 σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 92/14/ΕΟΚ για τον περιορισμό της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, τόμος 1, μέρος ΙΙ, κεφάλαιο 2, δεύτερη έκδοση (1988)» ΕΕ L 107 της 07.04.1998, σ. 4),

(γ) «Οδηγία 1999/28/ΕΚ της Επιτροπής της 21^{ης} Απριλίου 1999, για την τροποποίηση του παραρτήματος της Οδηγίας 92/14/ΕΟΚ του Συμβουλίου για τον περιορισμό της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 μέρος ΙΙ κεφάλαιο 2, τόμος 1 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, δεύτερη έκδοση (1988)» (ΕΕ L 118 της 06.05.1999, σ. 53),

(δ) «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 991/2002 της

Επιτροπής, της 21^{ης} Μαΐου 2001, για την τροποποίηση του παραρτήματος της Οδηγίας 92/14/ΕΟΚ του Συμβουλίου για τον περιορισμό της χρησιμοποίησης αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 μέρος II, κεφάλαιο 2, τόμος 1 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, δεύτερη έκδοση (1988)» (ΕΕ L 138 της 22.05.2001 σ. 12),

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τα άρθρα 260 και 204 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 και 2004, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα;

213(I) του 2002
114(I) του 2004

Συνοπτικός
Τίτλος.

1. Το Διάταγμα αυτό θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Απαλλαγές εκ του Νόμου) Διάταγμα του 2004.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στο Διάταγμα αυτό, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

213(I) του 2002
114(I) του 2004

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 και 2004.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο Διάταγμα αυτό και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Απαλλαγές εκ του
Νόμου.

3. Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 204 του Νόμου, τα αεροπλάνα που καθορίζονται στο Παράρτημα απαλλάσσονται από τις διατάξεις του άρθρου 203 του Νόμου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ

ΑΙΓΥΠΤΟΣ

<u>Αριθ. Α.Α.</u>	<u>Τύπος</u>	<u>Νηολόνηση</u>	<u>Αεροπορική Εταιρεία</u>
19916	B707-328C	SU-PBB	Air Memphis
21194	B737-266	SU-AYK	Egypt Air

ΑΛΓΕΡΙΑ

<u>Αριθ. Α.Α.</u>	<u>Τύπος</u>	<u>Νηολόνηση</u>	<u>Αεροπορική Εταιρεία</u>
21053	B727-2D6	7T-VEI	Air Algérie
21210	B727-2D6	7T-VEM	Air Algérie
21284	B727-2D6	7T-VER	Air Algérie
20884	B737-2D6	7T-VEG	Air Algérie
21063	B737-2D6	7T-VEJ	Air Algérie
21064	B737-2D6	7T-VEK	Air Algérie
21065	B737-2D6	7T-VEL	Air Algérie
21211	B737-2D6	7T-VEN	Air Algérie
20650	B737-2D6	7T-VED	Air Algérie
21285	B737-2D6	7T-VEQ	Air Algérie
21212	B737-2D6	7T-VEO	Air Algérie
21286	B737-2D6	7T-VER	Air Algérie

ΔΟΜΙΝΙΚΑΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

<u>Αριθ. Α.Α.</u>	<u>Τύπος</u>	<u>Νηολόνηση</u>	<u>Αεροπορική Εταιρεία</u>
19767	B707-399C	HI-422CT	Dominicana de Aviación