

Αριθμός 537

Οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2004, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 59, των περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμων του 2002 έως 2003, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ
ΝΑ ΠΑΡΟΥΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ
ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2003**

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 59

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2003/44/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Ιουνίου 2003 για την τροποποίηση της Οδηγίας 94/25/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών οι οποίες αφορούν τα σκάφη αναψυχής» (ΕΕ L 214 της 26.08.2003 σελ .18)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται βάσει του άρθρου 59 των περί Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμων του 2002 έως 2003, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

30(Ι) του 2003
29(Ι) του 2003.

Συνοπτικός
τίτλος.

Επίσημη
Εφημερίδα της
Δημοκρατίας,
Παράρτημα
Τρίτο(Ι):
18.4.2003.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής)(Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2004 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής) Κανονισμούς του 2003 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί Κανονισμοί») και οι βασικοί Κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής) Κανονισμοί του 2003 μέχρι 2004.

Τροποποίηση του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών. 2. Ο Κανονισμός 2 των βασικών Κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως :

(α) με την αντικατάσταση του όρου «σκάφος αναψυχής» από τον ακόλουθο όρο:

«'σκάφος αναψυχής' σημαίνει κάθε σκάφος παντός τύπου ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσης, που προορίζεται για αθλητισμό ή αναψυχή, με μήκος γάστρας από 2,5 έως 24 μέτρα, το οποίο μετράται σύμφωνα με τα κατάλληλα εναρμονισμένα πρότυπα εφόσον το σκάφος διατίθεται στην αγορά για σκοπούς αναψυχής, εμπίπτει στους παρόντες Κανονισμούς, έστω και αν μπορεί να ναυλωθεί ή να χρησιμοποιηθεί για εκπαίδευση σε πλόες αναψυχής.

(β) με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων ορισμών:

'ατομικό σκάφος' σημαίνει σκάφος μήκους μικρότερου των 4 μέτρων το οποίο χρησιμοποιεί κινητήρα εσωτερικής καύσης με αντλία εκτόξευσης νερού ως κύριο μέσο πρόωσης και προορίζεται να χρησιμοποιείται από άτομο ή άτομα που είναι καθιστά, όρθια ή γονατιστά επάνω του και όχι μέσα στο κύτος.

'προσωπικός κινητήρας' σημαίνει τον κινητήρα εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιείται για πρόωση, στον οποίον η ανάφλεξη γίνεται είτε με ηλεκτρικό σπινθήρα είτε με συμπίεση, συμπεριλαμβανομένων των δίχρονων και τετράχρονων εσωλέμβιων, εσω/εξωλέμβιων με ή χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση και εξωλέμβιων κινητήρων.

‘σημαντική μετατροπή του κινητήρα’ σημαίνει την μετατροπή ενός κινητήρα η οποία θα μπορούσε να τον κάνει να υπερβεί τα όρια εκπομπών που αναφέρονται στο Παράρτημα II.B, εξαιρουμένης της κανονικής αλλαγής συστατικών μερών ενός κινητήρα που δεν αλλάζουν τα χαρακτηριστικά των εκπομπών, ή- αυξάνει την ισχύ του κινητήρα κατά περισσότερο από 15 %

~~‘σημαντική μετασκευή σκάφους’ σημαίνει τη μετασκευή σκάφους η οποία- μεταβάλλει το μέσο πρόωσης του σκάφους,- συνεπάγεται σημαντική μετατροπή του κινητήρα και αλλοιώνει το σκάφος σε βαθμό τέτοιο που να θεωρείται νέο σκάφος~~

‘μέσο πρόωσης’ σημαίνει τη μηχανική μέθοδο με την οποία προωθείται το σκάφος, ιδίως το μηχανικό σύστημα πρόωσης με έλικα ή εκτόξευση νερού

‘οικογένεια κινητήρων’ σημαίνει το σύνολο κινητήρων ομαδοποιημένων από τον κατασκευαστή, οι οποίοι βάσει του σχεδιασμού τους αναμένεται ότι θα έχουν παρόμοια χαρακτηριστικά εκπομπών καυσαερίων και οι οποίοι είναι σύμφωνοι προς τις απαιτήσεις εκπομπών καυσαερίων των παρόντων Κανονισμών

‘κατασκευαστής’ είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που σχεδιάζει και κατασκευάζει ένα προϊόν που καλύπτεται από τους παρόντες Κανονισμούς ή που αναθέτει σε άλλους το σχεδιασμό και/ή την κατασκευή ενός τέτοιου προϊόντος με σκοπό να το διαθέσει στην αγορά για δικό του λογαριασμό.».

Τροποποίηση του 3.Ο Κανονισμός 3 των βασικών κανονισμών , αντικαθίσταται
Κανονισμού 3 από το ακόλουθο κείμενο:
των βασικών
Κανονισμών

«Πεδίο
Εφαρμογής.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται ως
εξής:

(α) όσον αφορά το σχεδιασμό και την
κατασκευή:

(i) στα σκάφη αναψυχής και στα
ημιτελή σκάφη αναψυχής,

(ii) στα ατομικά σκάφη,

(iii) στα συστατικά μέρη που
αναφέρονται στο Παράρτημα I όταν
διατίθενται στην κοινοτική αγορά ως
μεμονωμένα τεμάχια και όταν
προορίζονται προς εγκατάσταση

Παράρτημα I.

(β) όσον αφορά τις εκπομπές καυσαερίων:

(i) στους προωστικούς κινητήρες που
είναι εγκατεστημένοι ή προορίζονται
προς εγκατάσταση μέσα ή πάνω σε
σκάφη αναψυχής και σε ατομικά
σκάφη,

(ii) στους προσωπικούς κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι μέσα ή πάνω στα σκάφη αυτά και υφίστανται σημαντική μετατροπή του κινητήρα.

(γ) όσον αφορά τις εκπομπές θορύβου:

(i) στα σκάφη αναψυχής με εσω/εξωλέμβιους κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση ή με εγκαταστάσεις εσωλέμβιου προσωπικού κινητήρα

(ii) στα σκάφη αναψυχής με εσω/εξωλέμβιους κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση ή με εγκαταστάσεις εσωλέμβιου προσωπικού κινητήρα, τα οποία υποβάλλονται σε σημαντική μετασκευή σκάφους και εν συνεχεία διατίθενται στην αγορά εντός πέντε ετών από τη μετασκευή τους.

(iii) στα ατομικά σκάφη

(iv) στους εξωλέμβιους κινητήρες και τους εσω/εξωλέμβιους κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση που προορίζονται για εγκατάσταση σε σκάφη αναψυχής