



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 3851 της 30ής ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2004
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 458

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τέλη) Κανονισμοί του 2004, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 259 περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 και 2004, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΚΑΙ 2004

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του 213(Ι) του 2002 χορηγούνται από το άρθρο 259 των περί Πολιτικής του 2004. Αεροπορίας Νόμων του 2002 και 2004, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τέλη) Κανονισμοί του 2004.

Ερμηνεία. 2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

213(Ι) του 2002 ... του 2004. «Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 και 2004.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Τέλη.

3.-(1) Ο υπεύθυνος εκμετάλλευσης κάθε αερολιμένα δύναται να ορίζει τα τέλη του αερολιμένα αυτού σύμφωνα με τις ακόλουθες κατευθυντήριες γραμμές:

- (α) Το ύψος των τελών καθορίζεται σε εύλογη σχέση με το συνολικό κόστος των υπηρεσιών και διευκολύνσεων για τις οποίες καταβάλλονται τα τέλη και λαμβάνονται οι παράμετροι που αναφέρονται στο άρθρο 48 του Νόμου.
- (β) το σύστημα χρέωσης πρέπει να είναι απλό χωρίς να επιφέρει διακρίσεις μεταξύ τοπικών και ξένων χρηστών.
- (γ) τα τέλη δεν πρέπει να αποθαρρύνουν τη χρήση των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που αφορούν θέματα ασφάλειας.
- (δ) όπου είναι δυνατό, η αύξηση των τελών πραγματοποιείται σταδιακά.
- (ε) εάν υπάρχει μεγάλος αριθμός χρεώσεων, αυτές ενοποιούνται σε λιγότερες ή αν είναι δυνατό σε μία.

Παράρτημα.

(2) Τα τέλη για την έκδοση, ανανέωση και επικύρωση αδειών, εγκρίσεων και πιστοποιητικών πολιτικής αεροπορίας καθορίζονται στο Παράρτημα.

(3) Τα τέλη για τη διενέργεια επιθεωρήσεων δυνάμει του Νόμου και των Κανονισμών καθορίζονται στο Παράρτημα..

Έναρξη της ισχύος των παρόντων κανονισμών.

4. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ σε ημερομηνία που θα ορίσει το Υπουργικό Συμβούλιο με Γνωστοποίηση του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 3)

ΤΕΛΗ**1. Πιστοποιητικό Εγγραφής**

Για κάθε περίπτωση υποβολής αίτησης για παραχώρηση Πιστοποιητικού Εγγραφής Αεροσκάφους καταβάλλονται τα ακόλουθα τέλη:

Αεροσκάφος το οποίο αναφέρετε στην αίτηση	Πληρωτέο ποσό (ΛΚ)
Αερόστατα και Αεροσκάφη με μέγιστο βάρος μέχρι 15 τόνων	50.00
Αεροσκάφη με μέγιστο βάρος πέραν των 15 τόνων	100.00

Για σκοπούς της παραγράφου αυτής, η φράση «μέγιστο ολικό βάρος» σημαίνει το μέγιστο ολικό βάρος το επιτρεπόμενο από το ισχύον Πιστοποιητικό Αεροπλοΐμότητας του αεροσκάφους ή, σε περίπτωση που δεν υπάρχει τέτοιο πιστοποιητικό σε ισχύ, το επιτρεπόμενο από το τελευταίο έγκυρο Πιστοποιητικό Αεροπλοΐμότητας του αεροσκάφους. Σε κάθε άλλη περίπτωση η φράση αυτή σημαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό βάρος του αεροσκάφους όπως αναφέρεται στο εγχειρίδιο (Flight Manual).

2. Πιστοποιητικό Αεροπλοΐμότητας

Σε κάθε περίπτωση υποβολής αίτησης για την έκδοση Πιστοποιητικού Αεροπλοΐμότητας αεροσκάφους καταβάλλεται για τις απαιτούμενες έρευνες, τέλος ίσο με τα έξοδα διεξαγωγής των ερευνών. Το τέλος αυτό δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 30 σεντ ανά κιλό του μέγιστου ολικού βάρους του αεροσκάφους, για κάθε έτος ή μέρος έτους της συνολικής χρονικής περιόδου που θα απαιτηθεί για την έρευνα.

Νοείται ότι –

(α) Στην περίπτωση αεροσκάφους το οποίο ικανοποιεί τις προδιαγραφές του πρωτότυπου αεροσκάφους, το πληρωτέο τέλος για την έκδοση του Πιστοποιητικού Αεροπλοϊμότητας με ισχύ ενός έτους ορίζεται με βάση την ακόλουθη κλίμακα:

	ΛΚ
(i) Για Ανεμόπτερα.....	40
(ii) Για Αερόστατα.....	60
(iii) Για οποιαδήποτε άλλη περίπτωση	
• Όταν το μέγιστο ολικό βάρος δεν υπερβαίνει τα 2,730 κιλά.....	150
• Όταν το μέγιστο ολικό βάρος υπερβαίνει Τα 2,730 κιλά αλλά όχι τα 5,700 κιλά	200
Για κάθε επιπρόσθετη εκατοντάδα (100 κιλά)	
η μέρος αυτής	10

(β) Στην περίπτωση κατά την οποία το Πιστοποιητικό Αεροπλοϊμότητας του αεροσκάφους εκδίδεται με διάρκεια ισχύος πέραν τους ενός έτους, το πληρωτέο στην περίπτωση αυτήν τέλος, θα προσαυξάνεται κατά 20 επί τοις εκατόν (20%) του αρχικού τέλους, για κάθε επιπρόσθετο έτος.

(γ) Στην περίπτωση αεροσκάφους το οποίο αποτελεί τροποποίηση πρωτότυπου αεροσκάφους, το τέλος δεν είναι κατώτερο εκείνου που θα οφείλετο αν εφαρμοζόταν η παράγραφος (α) της επιφύλαξης αυτής.

(δ) Σε περίπτωση που οι απαιτούμενες έρευνες για την έκδοση Πιστοποιητικού Αεροπλοϊμότητας αεροσκάφους διεξάγονται από αλλοδαπή αρχή που ενεργεί με εξουσιοδότηση της αρμόδιας αρχής, το πληρωτέο στην περίπτωση του αεροσκάφους αυτού τέλος θα συμποσούται προς το εκάστοτε καταβαλλόμενο στην αλλοδαπή αρχή τέλος προσαυξημένο κατά δέκα επί τοις εκατόν (10%).

Για σκοπούς της παραγράφου αυτής, η φράση «το μέγιστο ολικό βάρος» σημαίνει το μέγιστο ολικό βάρος που αναγράφεται στην αίτηση για έκδοση του Πιστοποιητικού.

3. Ειδική Άδεια Πτήσεως Αεροσκάφους Χωρίς Πιστοποιητικό Αεροπλοϊμότητας

Το πληρωτέο τέλος αναφορικά με αίτηση για χορήγηση ειδικής άδειας πτήσης χωρίς Πιστοποιητικό Αεροπλοϊμότητας ορίζεται ως ακολούθως:

- (α) Για κάθε έρευνα που απαιτείται σχετικά με την αίτηση, καταβάλλεται τέλος ίσο με τα έξοδα διεξαγωγής της έρευνα. Το τέλος αυτό δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 30 σεντ ανά κιλό του μέγιστου ολικού βάρους του αεροσκάφους για κάθε έτος ή μέρος του έτους της συνολικής χρονικής περιόδου που θα απαιτηθεί για την έρευνα.
- (β) Για την έκδοση ή ανανέωση της ειδικής άδειας καταβάλλεται τέλος £50.-
Για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής, η φράση «μέγιστο ολικό βάρος» σημαίνει το μέγιστο ολικό βάρος που αναγράφεται στην αίτηση για έκδοση της

4. Ανανέωση Πιστοποιητικού Αεροπλοϊμότητας

Για κάθε περίπτωση υποβολής αίτησης για ανανέωση Πιστοποιητικού Αεροπλοϊμότητας, επιβάλλονται τα ακόλουθα τέλη:

- (α) Για κάθε έρευνα που απαιτείται σχετικά με την αίτηση καταβάλλεται τέλος ίσο με τα έξοδα διεξαγωγής της έρευνας. Το τέλος αυτό δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 30 σεντ ανά κιλό του μέγιστου ολικού βάρους του αεροσκάφους για κάθε έτος ή μέρος του έτους της συνολικής περιόδου που θα απαιτηθεί για την έρευνα.