

Αριθμός 415

Ο ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΣ ΑΡ.91(Ι) ΤΟΥ 2004)

Γνωστοποίηση με βάση το άρθρο 149(4)

Απαλλαγή του ειδικού φόρου κατανάλωσης σε ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται με σκοπό τον εφοδιασμό αεροσκαφών που εκτελούν αεροπορικές μεταφορές

Ο Διευθυντής, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το εδάφιο (4) του άρθρου 149 του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου του 2004, γνωστοποιεί τα ακόλουθα:

1. Στην παρούσα γνωστοποίηση, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:

«Δικαιούχο αεροσκάφος» θεωρείται:

- (α) οποιοδήποτε αεροπλάνο ή άλλο πτητικό μέσο του οποίου η πτήση εκτελείται αποκλειστικά για εμπορική ενδοκοινοτική μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων ή για την παροχή υπηρεσιών έναντι αμοιβής ή για σκοπούς των Κρατικών Αρχών ή
- (β) οποιοδήποτε αεροπλάνο ή άλλο πτητικό μέσο το οποίο χρησιμοποιείται πρωτίστως στην εκτέλεση των ανωτέρω εμπορικών ενδοκοινοτικών μεταφορών και δευτερευόντως στην εκτέλεση εμπορικών εγχώριων μεταφορών:

Νοείται ότι δεν δύναται να θεωρηθεί δικαιούχο αεροσκάφος οποιοδήποτε:

- (α) αεροπλάνο ή άλλο πτητικό μέσο το οποίο χρησιμοποιείται ταυτόχρονα για εμπορικούς σκοπούς και για σκοπούς αναψυχής·
- (β) ιδιωτικό αεροσκάφος αναψυχής ή άλλο αεροπλάνο ή άλλο πτητικό μέσο το οποίο ενοικιάζεται ή παραχωρείται με οποιοδήποτε τρόπο σε άλλα πρόσωπα για σκοπούς αναψυχής, χωρίς πλήρωμα ή με μόνο προσφερθέν πλήρωμα τον ιδιοκτήτη ή τον εκμισθωτή του αεροσκάφους ή άλλο πρόσωπο μη εργοδοτούμενο από αυτούς.

2. Τηρουμένων των διατάξεων της τελωνειακής νομοθεσίας όσον αφορά τα προϊόντα που προορίζονται για εφόδια πλοίων και αεροσκαφών, απαλλάσσεται από την καταβολή ειδικού φόρου κατανάλωσης το ειδικό καύσιμο αεριωθούμενου (κωδ. Σ.Ο. 2710 19 21) το οποίο χρησιμοποιείται ως καύσιμο στις μηχανές δικαιούχου αεροσκάφους για την προπαρασκευή ή εκτέλεση πτήσης με προορισμό κοινοτικό αεροδρόμιο.
3. Το ειδικό καύσιμο αεριωθούμενου (κωδ. Σ.Ο. 2710 19 21) δύναται να κατέχεται, μεταφέρεται και παραδίδεται κατευθείαν στα δικαιούχα αεροσκάφη χωρίς την παρουσία ιχνηθέτη ή χρώματος.
4. Ο εφοδιασμός με ειδικό καύσιμο αεριωθούμενου των δικαιούχων αεροσκαφών στα αεροδρόμια της Δημοκρατίας δύναται να διενεργηθεί:
  - (α) απευθείας με αυτόματα υπόγεια εφοδιαστικά συστήματα κατόπιν έγκρισης του Διευθυντή, και
  - (β) με ειδικά για το σκοπό αυτό βυτιοφόρα οχήματα τα οποία απαγορεύεται να διακινούνται εκτός του χώρου εργασίας τους, σύμφωνα με τους όρους που τίθενται από το Διευθυντή ή και το Διευθυντή του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας:

Νοείται ότι, οποιοδήποτε βυτιοφόρο το οποίο για σκοπούς συντήρησης ή επιδιορθώσεων υποχρεούται να εγκαταλείψει τους χώρους του Αερολιμένα όπου έχει δηλωθεί, δύναται να το πράξει, κατόπιν έγκρισης του Διευθυντή, νοούμενου ότι τούτο θα αναχωρήσει άδεια:

Νοείται περαιτέρω ότι, κατά την επιστροφή του στον Αερολιμένα και πριν προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια, θα πρέπει ο εγκεκριμένος αποθηκευτής να ενημερώσει το Διευθυντή και να υποβάλει έκθεση με τις αλλαγές ή τροποποιήσεις που επήλθαν κατά τη διάρκεια της συντήρησης ή επιδιόρθωσής του.
5. Ο εγκεκριμένος αποθηκευτής δεν δύναται να παραδίδει ή ανέχεται την παράδοση ειδικού καυσίμου αεροσκαφών σε δικαιούχο αεροσκάφος, εκτός εάν εκδώσει στον παραλήπτη δελτίο παράδοσης αριθμημένο κατ' αύξοντα αριθμό ή τιμολόγιο, του οποίου το πρωτότυπο ή αντίγραφο συνοδεύει το προϊόν κατά την παράδοση και περιέχει:
  - (α) τον αριθμό της πτήσης και την ημερομηνία παράδοσης,