

Αριθμός 380

Οι περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Κατανάλωσης (Ατέλειες κατά την Εισαγωγή Εμπορευμάτων) Κανονισμοί του 2004, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 73(1) του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου του 2004 και του άρθρου 31 του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου του 2004, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

ΚΑΙ

Ο ΠΕΡΙ ΦΟΡΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 73(1) του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου του 2004 και του άρθρου 31 του περί Φόρου Κατανάλωσης Νόμου του 2004

Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 73(1) του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου του 2004 και το άρθρο 31 του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου του 2004, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς-

..... του 2004.

..... του 2004.

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Κατανάλωσης (Ατέλειες κατά την Εισαγωγή Εμπορευμάτων) Κανονισμοί του 2004.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

«διάθεση» σημαίνει τη θέση σε ανάλωση εμπορευμάτων που τελωνίστηκαν με βάση οποιουδήποτε σε ισχύ στη Δημοκρατία Νόμους και Κανονισμούς, που αφορούν τα Τελωνεία και τους Φόρους Κατανάλωσης, χωρίς την καταβολή του τελωνειακού δασμού ή φόρου κατανάλωσης στον οποίο υπέκειντο, έστω και αν δεν υπάρχει αποξένωση της χρήσης ή του ιδιοκτησιακού τους καθεστώτος.

«εισαγωγή» σημαίνει τη διά θαλάσσης ή αέρος μεταφορά εμπορευμάτων στη Δημοκρατία από άλλο κράτος μέλος ή τρίτη

χώρα·

«οχήματα παντός εδάφους» σημαίνει τα οχήματα που πρέπει να είναι εφοδιασμένα:

- τουλάχιστον με ένα εμπρόσθιο άξονα και τουλάχιστον με ένα οπίσθιο άξονα που έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριои, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων με δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον ένα από τους δύο άξονες,
- τουλάχιστον με ένα μηχανισμό εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον με ένα μηχανισμό που δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα και εάν μπορούν να ανέλθουν πρανή κλίσεως 30% υπολογισμένης για το μεμονωμένο όχημα.

Επιπλέον, πρέπει να πληρούν τουλάχιστον πέντε από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:

- η γωνία προσέγγισης πρέπει να είναι τουλάχιστον 25°,
- η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 20°,
- η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 20°,
- ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,
- ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,
- το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 200 mm.

«μεταχειρισμένα οχήματα» σημαίνει τα οχήματα που έχουν διανύσει περισσότερα από 6 χιλιάδες χιλιόμετρα και τα οποία κατά την ημερομηνία της εισαγωγής/εισόδου τους στη Δημοκρατία είναι

ηλικίας άνω των έξη (6) μηνών, οι οποίοι υπολογίζονται από την ημερομηνία κατά την οποία το όχημα είχε εγγραφεί για πρώτη φορά σε οποιαδήποτε χώρα·

«Νόμος» σημαίνει τον εκάστοτε σε ισχύ περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμο·

«τελωνειακή νομοθεσία» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το Νόμο·

«φόροι κατανάλωσης» σημαίνει άλλους από τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στους παρόντες Κανονισμούς, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στην τελωνειακή νομοθεσία, στον εκάστοτε σε ισχύ περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμο και στους Κανονισμούς και Διατάγματα που εκδίδονται δυνάμει αυτού.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΑΤΕΛΕΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τελωνειακές
διευθετήσεις που
αφορούν τις
Ένοπλες
Δυνάμεις του
Ηνωμένου
Βασιλείου.

3.-(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, η βεβαίωση, επιβολή, καταβολή και είσπραξη τελωνειακών δασμών αναφορικά με τα εμπορεύματα που εισάγονται για χρήση από τις Ένοπλες Δυνάμεις του Ηνωμένου Βασιλείου, των Αρχών του Ηνωμένου Βασιλείου, των εξουσιοδοτημένων Οργανώσεων των Ενόπλων Δυνάμεων, εργολάβων και αλλοδαπών οι οποίοι συνοδεύουν με άδεια των Αρχών του Ηνωμένου Βασιλείου τις ένοπλες δυνάμεις για παροχή διάφορων υπηρεσιών, μελών των Ενόπλων Δυνάμεων και των πολιτών οι οποίοι υπηρετούν στις Ένοπλες Δυνάμεις καθώς επίσης των εξαρτώμενων από αυτούς προσώπων, υπόκεινται στις σχετικές διατάξεις της Συνθήκης Εγκαθίδρυσης, οι δε τελωνειακοί δασμοί βεβαιούνται, επιβάλλονται, καταβάλλονται και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις της Συνθήκης Εγκαθίδρυσης.

(2)(α) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, μεταχειρισμένα εμπορεύματα, εξοπλισμός, υλικά και εξαρτήματα τα οποία εισήχθησαν από τρίτη χώρα ή εισήλθαν από άλλο κράτος μέλος χωρίς την καταβολή των τελωνειακών δασμών ή φόρων κατανάλωσης δυνάμει των προνοιών της παραγράφου (1) από τους Εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς των Ενόπλων Δυνάμεων και από τις Αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου όπως καθορίζονται στο Μέρος Ι του Παραρτήματος Β της Συνθήκης Εγκαθίδρυσης και διατίθενται από αυτούς, δεν επιβαρύνονται με εισαγωγικούς δασμούς εάν προέρχονται από κράτη μέλη·

(β) Σε περίπτωση που τα εμπορεύματα προέρχονται από τρίτες χώρες, επιβαρύνονται με εισαγωγικούς δασμούς κατ' αξία προς πέντε τοις εκατόν (5%), ως δασμολογητέα δε αξία θα λογίζεται η τιμή πώλησής τους, εξαιρουμένων των οχημάτων τα οποία διατίθενται χωρίς τον όρο της διάλυσης ή της επανεξαγωγής και τα οποία δεν επιβαρύνονται με τον κατ' αξία συντελεστή προς πέντε τοις εκατόν (5%), επιβαρύνονται όμως με εισαγωγικούς δασμούς και φόρους κατανάλωσης σύμφωνα με τους συντελεστές που ισχύουν κατά το χρόνο της διάθεσής τους και με τις διατάξεις των παρόντων κανονισμών και ως δασμολογητέα αξία για σκοπούς υπολογισμού των εισαγωγικών δασμών θα λογίζεται η τιμή πώλησής τους.

(3) Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών –

(α) «Συνθήκη Εγκαθίδρυσης» σημαίνει τη Συνθήκη που αφορά την εγκαθίδρυση της Δημοκρατίας της Κύπρου η οποία υπογράφηκε στη Λευκωσία στις 16 Αυγούστου 1960, περιλαμβάνει δε την Ανταλλαγή Ανακοινώσεων, που αφορά

τους τελωνειακούς δασμούς, η οποία υπογράφηκε στη Λευκωσία κατά την ίδια ημερομηνία.

- (β) Λέξεις ή όροι οι οποίοι χρησιμοποιούνται στον Κανονισμό 3, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Συνθήκη Εγκαθίδρυσης.

Δικαιούχοι της απαλλαγής.

4. Παρέχεται απαλλαγή από εισαγωγικούς δασμούς και φόρους κατανάλωσης για τα εμπορεύματα που -

(α) χορηγούνται στα πλαίσια εφαρμογής της Σύμβασης της Βιέννης της 18ης Απριλίου 1961 για τις διπλωματικές σχέσεις είτε της Σύμβασης της Βιέννης της 24ης Απριλίου 1963 για τις προξενικές σχέσεις είτε της Σύμβασης της Νέας Υόρκης της 16ης Δεκεμβρίου 1969 για τις ειδικές αποστολές·

(β) προορίζονται για τους διεθνείς οργανισμούς που αναγνωρίζονται ως διεθνείς οργανισμοί από τις αρχές της Κυπριακής Δημοκρατίας καθώς και για τα μέλη των οργανισμών αυτών, εντός των ορίων και υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τις διεθνείς Συμβάσεις περί ιδρύσεως των οργανισμών αυτών ή από τις συμφωνίες περί της έδρας τους·

(γ) προορίζονται για τα εγκατεστημένα στη Δημοκρατία γραφεία των Διεθνών Οργανισμών·

(δ) προορίζονται για τις ένοπλες δυνάμεις οποιουδήποτε από τα κράτη που μετέχουν στη Συνθήκη του Βορείου Ατλαντικού εκτός από το ίδιο το κράτος μέλος του προορισμού για τη χρήση των ενόπλων δυνάμεων αυτών ή του πολιτικού προσωπικού που τις συνοδεύει ή για τον ανεφοδιασμό των κυλικείων και των λεσχών τους, εφόσον οι ένοπλες αυτές