

Αριθμός 120

Οι περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Γενικοί) Κανονισμοί του 2004, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 22 του περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμου του 2004, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

Κανονισμοί δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 22

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

«Οδηγία 94/55/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων» (ΕΕ L 319 της 12.2.94, σ. 7),

Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 22 του περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμου του 2004, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

ΜΕΡΟΣ Ι — ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Γενικοί) Κανονισμοί του 2004. Συνοπτικός τίτλος.

2. Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια— Ερμηνεία.

«αρχικός έλεγχος» σημαίνει τον έλεγχο και τις δοκιμές στις οποίες υποβάλλεται ένα όχημα και τον έλεγχο και τις δοκιμές στις οποίες υποβάλλεται το βυτίο του, πριν τούτα τεθούν σε κυκλοφορία, με βάση τον Κανονισμό 8·

«έγκριση τύπου βυτίου» σημαίνει τη διαδικασία που καθορίζεται στον Κανονισμό 4·

«εργαστήριο ADR» σημαίνει εργαστήριο που εξουσιοδοτείται από την αρμόδια αρχή με βάση τον Κανονισμό 15·

«Νόμος» σημαίνει τον περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμο του 2004· 29(1) του 2004.

«πιστοποιητικό έγκρισης τύπου βυτίου» σημαίνει το πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή, για κάθε τύπο βυτίου για το οποίο ολοκληρώνεται επιτυχώς η διαδικασία της έγκρισης τύπου·

«πιστοποιητικό έγκρισης ADR» σημαίνει το πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή, σύμφωνα με τον Κανονισμό 7·

«πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού ADR» σημαίνει το πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή, με βάση τον Κανονισμό 10·

«πραγματογνώμονας ADR» σημαίνει το πρόσωπο που εξουσιοδοτείται με βάση τον Κανονισμό 14·

«φορέας έγκρισης τύπου ADR» σημαίνει το φορέα έγκρισης τύπου ADR που εξουσιοδοτείται με βάση τον Κανονισμό 13·

«φορέας επαγγελματικής κατάρτισης πραγματογνωμόνων ADR» σημαίνει το φορέα επαγγελματικής κατάρτισης πραγματογνωμόνων ADR που εξουσιοδοτείται με βάση την υποπαράγραφο (α) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 16·

«φορέας επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων» σημαίνει το φορέα επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων που εξουσιοδοτείται με βάση την υποπαράγραφο (β) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 16.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ — ΠΡΟ-Υ-ΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Προϋποθέσεις πριν και κατά την κυκλοφορία.

Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 6.6.2003.

3. Για κάθε όχημα στο οποίο προσαρμόζεται βυτίο πρέπει πριν τεθεί σε κυκλοφορία να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- (α) Να εξασφαλίζεται έγκριση τύπου βυτίου·
- (β) να εξασφαλίζεται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με το περί των Οχημάτων των Προοριζομένων για τη Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Διάταγμα του 2003· και
- (γ) να εξασφαλίζεται πιστοποιητικό έγκρισης ADR.

Έγκριση τύπου βυτίου.

4.—(1) Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του βυτίου δύναται να υποβάλει αίτηση έγκρισης τύπου βυτίου προς στην αρμόδια αρχή, η οποία συνοδεύεται από φάκελο πληροφοριών.

(2) Ο φάκελος πληροφοριών περιέχει μελέτη και έκθεση δοκιμών που εκδίδονται από φορέα έγκρισης τύπου ADR.

(3) Τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών πρέπει να αποδεικνύουν ότι το πρωτότυπο βυτίο που ελέγχθηκε, περιλαμβανομένων και των μέσων πρόσδεσης του περιβλήματός του, ικανοποιεί τις κατασκευαστικές απαιτήσεις της παραγράφου 6.8.2.1 της ADR, τις απαιτήσεις εξοπλισμού της παραγράφου 6.8.2.2 της ADR και ότι είναι κατάλληλο για το σκοπό για τον οποίο προορίζεται και για τις ουσίες που πρόκειται να μεταφέρει.

(4) Εφόσον η αρμόδια αρχή κρίνει ότι τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών είναι ικανοποιητικά, εκδίδει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου βυτίου.

Ισχύς έγκρισης τύπου βυτίου.

5.—(1) Η έγκριση τύπου βυτίου ισχύει για όλα τα βυτία που κατασκευάζονται σε σειρά σύμφωνα με το πρωτότυπο.

(2) Η έγκριση τύπου βυτίου καλύπτει και την έγκριση βυτίου με περιορισμένες παραλλαγές από το πρωτότυπο, νοουμένου ότι αυτές βασίζονται είτε—

- (α) Σε μείωση του φορτίου και των πιέσεων του βυτίου μέσω μειωμένης πίεσης, μειωμένης μάζας, μειωμένου όγκου ή μέσω οποιουδήποτε άλλου τρόπου είτε·
- (β) σε αύξηση της ασφάλειας των δομικών στοιχείων του βυτίου μέσω αυξημένου πάχους περιβλήματος, περισσότερων διαχωριστικών στοιχείων, μειωμένης διαμέτρου των ανοιγμάτων ή οποιουδήποτε άλλου τρόπου.

(3) Οι περιορισμένες παραλλαγές που αναφέρονται στην παράγραφο (2) καθορίζονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου βυτίου.

Περιεχόμενο πιστοποιητικού έγκρισης τύπου βυτίου.

6. Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου βυτίου περιλαμβάνει τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 6.8.2.3 της ADR.

7.—(1) Το πιστοποιητικό έγκρισης ADR ισχύει για ένα έτος.

Πιστοποιητικό
έγκρισης ADR.

(2) Για τη αρχική χορήγηση πιστοποιητικού έγκρισης ADR ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην αρμόδια αρχή—

(α) Πιστοποιητικό καταλληλότητας του οχήματος που εκδίδεται μετά από επιτυχή έλεγχο δυνάμει του Κανονισμού 65 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 μέχρι (Αρ. 5) του 2003, και

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):

8. 3.1984
22. 6.1984
8. 3.1985
13. 6.1986
24. 3.1989
8. 4.1989
21. 7.1989
27.12.1991
12. 2.1993
11. 4.1996
31.12.1996
12. 2.1999
12. 3.1999
7. 7.2000
14. 7.2000
22.12.2000
2. 2.2001
9. 3.2001
16. 3.2001
27. 4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22. 2.2002
29.11.2002
9. 5.2003
18. 7.2003
25. 7.2003
3.10.2003
31.10.2003.

(β) έκθεση δοκιμών του οχήματος από πραγματογνώμονα ADR και βεβαίωση αρχικού ελέγχου από πραγματογνώμονα ADR.

(3) Για την ανανέωση του πιστοποιητικού ADR, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην αρμόδια αρχή—

(α) Το πιστοποιητικό καταλληλότητας που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α) της παραγράφου (2) του Κανονισμού 8 δεόντως ανανεωμένο, και

(β) βεβαίωση επιτυχίας περιοδικού ελέγχου που διενεργείται από πραγματογνώμονα ADR σύμφωνα με τις παραγράφους 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3 και 6.8.2.4.4 της ADR.

8. Ο αρχικός έλεγχος διενεργείται από πραγματογνώμονα ADR και περιλαμβάνει—

Αρχικός
έλεγχος.

(α) Τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 6.8.2.4.1 της ADR, και

(β) τον έλεγχο της στερέωσης του βυτίου επί του οχήματος.

9. Η έκθεση δοκιμών που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (β) της παραγράφου (2) του Κανονισμού 8 ετοιμάζεται αφού διαπιστωθεί η τήρηση των προϋποθέσεων που τίθενται στο Μέρος 9 της ADR και, ειδικά για τον έλεγχο των βυτίων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, η συμμόρφωση με τον Κανονισμό 7.

Έκθεση
δοκιμών.