

Αριθμός 119

Οι περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Σύμβουλοι Ασφάλειας) Κανονισμοί του 2004, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 22 του περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμου του 2004, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 22

Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

- (α) «Οδηγία 96/35/ΕΚ του Συμβουλίου, της 3ης Ιουνίου 1996 σχετικά με το διορισμό και την επαγγελματική κατάρτιση συμβούλων ασφαλείας για την οδική, σιδηροδρομική και πλωτή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων», (ΕΕ L 145 της 19.6.1996, σ. 10), και
- (β) «Οδηγία 2000/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2000 για τις ελάχιστες απαιτήσεις που εφαρμόζονται στις εξετάσεις των υποψήφιων συμβούλων ασφαλείας για την οδική, τη σιδηροδρομική και την πλωτή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 118 της 19.5.2000),

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του άρθρου 22 του περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμου του 2004, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Σύμβουλοι Ασφάλειας) Κανονισμοί του 2004. Συνοπτικός τίτλος.

2. Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια— Ερμηνεία.

«εξεταστικός οργανισμός» σημαίνει τον εξεταστικό οργανισμό που εξουσιοδοτείται με βάση τον Κανονισμό 4.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμο του 2004. 29(1) του 2004.

«πείρα» σημαίνει τις ειδικές γνώσεις και εμπειρίες που κατέχει ένα φυσικό πρόσωπο, οι οποίες αποκτήθηκαν πριν ή μετά την εφαρμογή του Νόμου, από την πρακτική εμπλοκή του στις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.

«φορέας επαγγελματικής κατάρτισης συμβούλων ασφαλείας» σημαίνει το φορέα που εξουσιοδοτείται με βάση τον Κανονισμό 5.

3. Τα καθήκοντα του συμβούλου ασφαλείας προσαρμοσμένα στις δραστηριότητες της επιχείρησης που τον ορίζει, είναι τα ακόλουθα: Καθήκοντα συμβούλου ασφαλείας.

- (α) Εξετάζει κατά πόσο τηρούνται οι κανόνες σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.
- (β) συμβουλευεί την επιχείρηση για τις εργασίες που αφορούν τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

- (γ) ετοιμάζει ετήσια έκθεση προς τη διοίκηση της επιχείρησης ως προς τις δραστηριότητες που αφορούν τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων·
- (δ) προβαίνει στην παρακολούθηση και στον έλεγχο των ακόλουθων πρακτικών και διαδικασιών σχετικά με τις οικείες δραστηριότητες της επιχείρησης:
- (i) των διαδικασιών για την τήρηση των κανόνων αναγνώρισης των μεταφερόμενων επικίνδυνων εμπορευμάτων·
 - (ii) της πρακτικής της επιχείρησης σχετικά με τη συνεκτίμηση, κατά την αγορά των μεταφορικών μέσων, κάθε ειδικής ανάγκης σε σχέση με τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα·
 - (iii) των διαδικασιών επιθεώρησης του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων ή για τις ενέργειες φορτοεκφόρτωσης·
 - (iv) της δέουσας εκπαίδευσης του προσωπικού της επιχείρησης και της διατήρησης αρχείου της εκπαίδευσης αυτής·
 - (v) της εφαρμογής κατάλληλων διαδικασιών έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση ατυχημάτων ή περιστατικών που μπορούν να επηρεάσουν την ασφάλεια κατά τη μεταφορά και φορτοεκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων·
 - (vi) της διερεύνησης και, αναλόγως, της σύνταξης αναφορών για σοβαρά ατυχήματα, περιστατικά ή σοβαρές παραβάσεις που διαπιστώνονται κατά τη μεταφορά ή φορτοεκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων·
 - (vii) της εφαρμογής κατάλληλων μέτρων για να αποφευχθεί η επανάληψη ατυχημάτων, περιστατικών ή σοβαρών παραβάσεων·
 - (viii) της συνεκτίμησης των νομοθετικών προϋποθέσεων και των ιδιαίτερων αναγκών σε σχέση με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά την επιλογή και τη χρησιμοποίηση υπεργολάβων ή άλλων μεσαζόντων·
 - (ix) της εξακρίβωσης ότι το προσωπικό που εμπλέκεται στη μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων ή τη φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων αυτών διαθέτει λεπτομερείς διαδικασίες λειτουργίας και εντολές·
 - (x) της εισαγωγής μέτρων για την αύξηση της γνώσης και ευαισθητοποίησης στους κινδύνους που είναι εγγενείς με τη μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων ή τη φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων αυτών·
 - (xi) της εφαρμογής μεθόδων επαλήθευσης ώστε να εξασφαλίζεται η ύπαρξη, στα μεταφορικά μέσα, των εγγράφων και εξοπλισμών ασφαλείας που πρέπει να συνοδεύουν τις μεταφορές και η συμμόρφωση των εν λόγω εγγράφων και εξοπλισμών με την κείμενη νομοθεσία·
 - (xii) της εφαρμογής μεθόδων επαλήθευσης ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των κανόνων και των κωδικών καλής πρακτικής σχετικά με τις ενέργειες φορτοεκφόρτωσης·
- (ε) όταν κατά τη διάρκεια μεταφοράς ή φορτοεκφόρτωσης που πραγματοποιεί η ενδιαφερόμενη επιχείρηση σημειώνεται ατύχημα επικίνδυνο