

Αριθμός 905

Ο ΠΕΡΙ ΔΗΜΩΝ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί σύμφωνα με τα άρθρα 87 και 88

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Παραλιμνίου, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τα άρθρα 87 και 88 των περί Δήμων Νόμων του 1985 έως 2002 εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

111 του 1985  
1 του 1986  
8 του 1986  
25 του 1986  
39 του 1986  
50 του 1986  
114 του 1986  
121 του 1986  
149 του 1986  
14 του 1987  
63 του 1987  
165 του 1987  
320 του 1987  
39 του 1988  
204 του 1988  
119 του 1990  
143 του 1991  
190 του 1991  
223 του 1991  
40(1) του 1992  
54(1) του 1992  
87(1) του 1992  
23(1) του 1994  
37(1) του 1995  
8(1) του 1996  
65(1) του 1996  
85(1) του 1996  
20(1) του 1997  
112(1) του 2001  
127(1) του 2001  
128(1) του 2001  
139(1) του 2001  
153(1) του 2001  
23(1) του 2002  
227(1) του 2002.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Τροχαίας Κινησεως Κανονισμοί του Δήμου Παραλιμνίου του 2003.

Συνοπτικός  
τίτλος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 — ΕΡΜΗΝΕΙΑ

2.—(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική έννοια, οι ακόλουθοι όροι ερμηνεύονται όπως προνοείται πιο κάτω:

Ερμηνεία.

«άδεια» σημαίνει άδεια οικοδομής που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμου και πολεοδομική άδεια που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου.

Κεφ. 96.

14 του 1959  
67 του 1963  
6 του 1964  
65 του 1964  
12 του 1969  
38 του 1969  
13 του 1974  
28 του 1974  
24 του 1978  
25 του 1979  
80 του 1982  
15 του 1983  
9 του 1986  
115 του 1986  
199 του 1986  
53 του 1987  
87 του 1987

316 του 1987  
 108 του 1988  
 243 του 1988  
 122 του 1990  
 97(Ι) του 1992  
 45(Ι) του 1994  
 14(Ι) του 1996  
 52(Ι) του 1996  
 37(Ι) του 1997  
 72(Ι) του 1997  
 71(Ι) του 1998  
 90 του 1972  
 56 του 1982  
 7 του 1990  
 28 του 1991  
 91(Ι) του 1992  
 55(Ι) του 1993  
 72(Ι) του 1998  
 35(Ι) του 1999  
 59(Ι) του 1999  
 61(Ι) του 1999  
 81(Ι) του 1999  
 142(Ι) του 1999  
 73(Ι) του 2000  
 87(Ι) του 2000  
 126(Ι) του 2000  
 157(Ι) του 2000  
 166(Ι) του 2000  
 26(Ι) του 2002  
 33(Ι) του 2002  
 202(Ι) του 2002.

«άδεια λειτουργίας» σημαίνει άδεια λειτουργίας ιδιωτικού χώρου στάθμευσης που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών·

«Δήμαρχος» σημαίνει το Δήμαρχο Παραλιμνίου·

«δημόσια γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση υπογραμμένη από το Δήμαρχο ή τον Αντιδήμαρχο ή το Δημοτικό Γραμματέα ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για αυτό το σκοπό από το Συμβούλιο και που δημοσιεύτηκε σε μια τουλάχιστον ημερήσια εφημερίδα·

«δημοτικά όρια» σημαίνει τα δημοτικά όρια του Δήμου Παραλιμνίου·

«δημοτικός χώρος στάθμευσης» σημαίνει χώρο για τη στάθμευση οχήματος μέσα στα δημοτικά όρια που έχει καθορισθεί για το σκοπό αυτό από το Συμβούλιο με δημόσια γνωστοποίηση·

«διάβαση πεζών» σημαίνει εγκάρσια λωρίδα η οποία σημειώνεται ή φαίνεται ή καθορίζεται με γνωστοποίηση ή σήμα ή πινακίδα που κατασκευάστηκε, τοποθετήθηκε ή ζωγραφίστηκε από το Δήμο πάνω στο δρόμο για τη διάβαση πεζών, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας·

«δρόμος» σημαίνει οποιοδήποτε δημόσιο δρόμο, πλατεία, ατραπό, ανοικτό χώρο και κάθε χώρο προσιτό στο κοινό, περιλαμβάνει ακόμη κάθε γέφυρα, ρεϊθρο, ανάχωμα, αυλάκι, λιθόστρωτο ή τοίχωμα υποστήριξης, που χρησιμοποιείται αναφορικά με οποιοδήποτε δρόμο καθώς και πεζόδρομο, πεζοδρόμιο ή δημόσιο χώρο·

«επιβάτης» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο μεταφερόμενο με μηχανοκίνητο όχημα με ενοίκιο, κόμιστρο ή χωρίς πληρωμή, αλλά δεν περιλαμβάνει τον οδηγό του οχήματος·

«ιδιοκτήτης» σημαίνει το πρόσωπο στο όνομα του οποίου είναι εγγεγραμμένο κάποιο μηχανοκίνητο όχημα, όσο δεν αφορά μηχανοκίνητο όχημα που αποτελεί το αντικείμενο συμφωνίας μισθώσεως ή ενοικιαγοράς, σημαίνει το πρόσωπο στην κατοχή του οποίου βρίσκεται το όχημα δυνάμει της συμφωνίας αυτής·

«ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει κάθε μηχανοκίνητο όχημα εκτός από τα μηχανοκίνητα οχήματα δημόσιας χρήσης και από τα φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή αγαθών ή φορτίου με μίσθωση ή αμοιβή·

«ιδιωτικός χώρος στάθμευσης» σημαίνει ιδιωτικό χώρο που δεν ανήκει ή βρίσκεται υπό τη διαχείριση του Συμβουλίου ή της Κυβέρνησης ο οποίος χρησιμοποιείται για στάθμευση οχημάτων υπό του κοινού έναντι καταβολής δικαιωμάτων ή μη και δεν περιλαμβάνει χώρο στάθμευσης όπως προνοείται στον περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμο και στον περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμο, που αφορά αναγκαιότητα της ανεγειρόμενης οικοδομής·

«κανονικό χρονικό όριο» σημαίνει χρονική περίοδο δύο ωρών·

«λεωφορείο» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης το οποίο μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από οκτώ καθημένα πρόσωπα και περιλαμβάνει κάθε όχημα, το οποίο με βάση την άδεια του μπορεί να χρησιμοποιείται τόσο ως λεωφορείο όσο και ως φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα·

«λωρίδα κυκλοφορίας» σημαίνει οποιαδήποτε από τις διαμήκεις λωρίδες στις οποίες υποδιαιρείται ο δρόμος, ανεξάρτητα αν αυτή καθορίζεται με χαρακτηριστική διαμήκη γραμμή χαραγμένη στο κατάστρωμα του δρόμου, ικανοποιητικού όμως πλάτους που να επιτρέπει τη διακίνηση πάνω στη γραμμή αυτή μηχανοκίνητων οχημάτων άλλων εκτός από μοτοσικλές·

«μετρητής» σημαίνει συσκευή που εγκαθίσταται από το Συμβούλιο σε οποιοδήποτε δρόμο ή δημοτικό χώρο στάθμευσης για την πληρωμή του τέλους στάθμευσης και για την καταμέτρηση της χρονικής περιόδου στάθμευσης οχημάτων·

«μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα το οποίο κινείται με μηχανική ενέργεια ή όχημα που ρυμουλκείται από αυτό, προορισμένο ή προσαρμοσμένο για να χρησιμοποιείται στους δρόμους και περιλαμβάνει όχημα που κινείται με ηλεκτρισμό από οποιοδήποτε και αν αυτό λαμβάνεται, μηχανοκίνητο ελκυστήρα και οποιοδήποτε άλλο μηχανοκίνητο που κινείται πάνω σε ερπύστρες ακόμα και αν αυτό δεν είναι προορισμένο ή προσαρμοσμένο για χρήση στους δρόμους. Δεν περιλαμβάνει οχήματα κατασκευασμένα για να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε σιδηροτροχιές ή σε άλλες ειδικά κατασκευασμένες γραμμές·

«μοτοποδήλατο» σημαίνει μηχανοκίνητο δίτροχο, ο κυβισμός της μηχανής του οποίου δεν υπερβαίνει τα πενήντα κυβικά εκατοστόμετρα και η μεγαλύτερη ωριαία ταχύτητα του, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των κατασκευαστών, δεν υπερβαίνει τα πενήντα χιλιόμετρα·

«μοτοσικλέτα» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα με μηχανή κυβισμού άνω των 50 κυβικών εκατοστόμετρων το οποίο έχει μέχρι 3 τροχούς, το απόβαρο του οποίου δεν υπερβαίνει τα 400 κιλά·

«όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε μέσο για τη μεταφορά προσώπων ή φορτίου το οποίο κινείται είτε με μηχανή, είτε διαφορετικά και περιλαμβάνει οποιαδήποτε άμαξα που σύρεται από ζώο, οποιοδήποτε δίτροχο, τρίτροχο ή τετράτροχο που κινείται με την ανθρώπινη ενέργεια καθώς και κάθε άλλο μέσο κατασκευασμένο ή διασκευασμένο για τον πιο πάνω σκοπό·

«οδηγός» περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο οδηγεί οποιοδήποτε όχημα σε δεδομένη στιγμή και περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο έχει υπό τον έλεγχο του προς το σκοπό της οδήγησης οποιοδήποτε όχημα το οποίο βρίσκεται σε ακινησία σε οποιοδήποτε δρόμο, σε περίπτωση δε ρυμουλκούμενου οχήματος, τον οδηγό του οχήματος από το οποίο σύρεται το ρυμουλκούμενο όχημα·

«σήμα τροχαίας» σημαίνει οποιοδήποτε αντικείμενο ή μέσο (μόνιμα τοποθετημένο ή κινητό) ή οποιοδήποτε σημείο, σήμανση, σύμβολο ή γραμμή για μετάδοση στην τροχαία κίνηση γενικά ή σε ορισμένη κατηγορία αυτής προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων οποιασδήποτε φύσης, καθώς και οποιοδήποτε σημείο, σήμανση, σύμβολο ή γραμμή πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο ή χαραγμένο στο κατάστρωμα οποιουδήποτε δρόμου προς μετάδοση προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων, όπως καθορίζεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας·

«στάθμευση» σημαίνει την ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε περίοδο χρόνου ή για τόσο χρόνο, καθορίζεται με σήμα τροχαίας·

«στάση» σημαίνει τη στιγμιαία ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δέκα λεπτά·

«Συμβούλιο» σημαίνει το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Παραλιμνίου·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Εσωτερικών·

(2) Οι όροι «τροχαία» και «χώρος στάθμευσης» έχουν την ερμηνεία που τους δίδει το άρθρο 88(5) του περί Δήμων Νόμου.

(3) Οι όροι που δεν έχουν καθοριστεί άλλως πως στον παρόντα Κανονισμό ή στο εδάφιο (5) του άρθρου 88 του Νόμου έχουν, εκτός αν άλλως προκύπτει από το κείμενο, την έννοια που τους απέδωσε ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(1) του 1992  
5(1) του 1993  
28(1) του 1993  
49(1) του 1994  
5(1) του 1996  
45(1) του 1996  
95(1) του 1996  
56(1) του 1998  
1(1) του 1999  
18(1) του 1999  
66(1) του 1999  
117(1) του 1999  
61(1) του 2000  
80(1) του 2000  
81(1) του 2000  
110(1) του 2000  
38(1) του 2001  
98(1) του 2001  
20(1) του 2002  
237(1) του 2002.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 — ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

3. Οι παρόντες Κανονισμοί θα εφαρμόζονται μόνο μέσα στα δημοτικά όρια του Δήμου Παραλιμνίου.

Εκταση εφαρμογής.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 — ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

4.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί με τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση, από καιρό σε καιρό, να ρυθμίζει και ελέγχει την τροχαία κίνηση πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο.

Ρύθμιση και έλεγχος τροχαίας κίνησης.

(2) Χωρίς επηρεασμό της πιο πάνω γενικότητας, το Συμβούλιο μπορεί με τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση, από καιρό σε καιρό—

- (α) Να ορίζει χώρους για τη στάση οχημάτων που δεν βρίσκονται σε κίνηση και να καθορίζει τους αριθμούς και τους τύπους των οχημάτων στα οποία θα επιτρέπεται η στάση στους χώρους αυτούς, να ρυθμίζει οποιοδήποτε θέμα σχετικά με αυτά, να καθορίζει το χρόνο στάσης οχημάτων και να ορίζει τα δικαιώματα που θα πληρώνονται για κάθε τέτοια στάση·
- (β) (i) να ορίζει χώρους ή δρόμους για τη στάθμευση οχημάτων και να προνοεί και ρυθμίζει την εγκατάσταση μετρητών σε τέτοιους χώρους ή δρόμους, να προνοεί για τα δικαιώματα που θα πληρώνονται σχετικά με κάθε στάθμευση οχήματος·
- (ii) να καθορίζει τα δικαιώματα που θα πληρώνονται για τη στάθμευση οχημάτων σε ιδιωτικούς χώρους, και γενικά να ρυθμίζει οποιοδήποτε θέμα σχετικά με τους χώρους αυτούς·
- (γ) να απαγορεύει τελείως ή μερικώς ή να περιορίζει την κυκλοφορία οποιουδήποτε είδους οχήματος πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο, εκτός από την κυκλοφορία πεζών·
- (δ) να ορίζει και να καταργεί μονοδρόμους για οχήματα και ζώα·
- (ε) να ρυθμίζει και να ορίζει σημεία διάβασης των δρόμων από τους πεζούς·
- (στ) να ρυθμίζει την κίνηση πεζών και προσώπων που επιβαίνουν πάνω σε ποδήλατα, μοτοποδήλατα ή μοτοσικλές ή σύρουν οποιοδήποτε από αυτά ή σύρουν παιδικά αμαξάκια ή χειροκίνητα οχήματα και την κίνηση ζώων είτε με τους αναβάτες τους ή χωρίς αυτούς·
- (ζ) να ανεγείρει, εκθέτει, τοποθετεί ή βάφει σήματα ταυτόσημα ή όμοια με τα σήματα που καθορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για τη ρύθμιση της τροχαίας και να εμποδίζει την ανέγερση, έκθεση, τοποθέτηση ή βαφή οποιωνδήποτε σημάτων ή αντικειμένων κοντά στα σήματα τροχαίας·
- (η) να απαγορεύει την παρεκώλυση ή παρέμβαση με οχήματα στη χρήση δρόμου, και
- (θ) να ρυθμίζει τη μετακίνηση κάθε μηχανοκίνητου οχήματος σταθμευμένου ή εγκαταλειμμένου πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο παράνομα και επικίνδυνα ή παράνομα και κατά τρόπο που εμποδίζει την ομαλή κυκλοφορία της τροχαίας.

(3) Όταν κάποιος δρόμος κηρυχθεί ως μονόδρομος ή όταν η κυκλοφορία οχημάτων σε οποιοδήποτε δρόμο απαγορευτεί ή περιοριστεί, το Συμβούλιο οφείλει να τοποθετεί επαρκή σήματα σε όλα τα κατάλληλα μέρη του δρόμου