

Αριθμός 127

Ο ΠΕΡΙ ΧΩΡΙΩΝ (ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ) ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 25

Κεφ. 243.

46 του 1961
58 του 1962
4 του 1966
31 του 1969
7 του 1979
49 του 1979
65 του 1979
7 του 1980
27 του 1982
42 του 1983
72 του 1983
38 του 1984
72 του 1987
218 του 1988
23 του 1989
66 του 1989
211 του 1990
101 του 1991
32 του 1992
33(I) του 1992
86(I) του 1992
57(I) του 1993.

Το Συμβούλιο Βελτιώσεως Αγίου Τύχωνα, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 25 του περί Χωρίων (Διοίκηση και Βελτίωση) Νόμου με τη συνδρομή του Αρχηγού της Αστυνομίας και την έγκριση του Υπουργού, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Χωρίων (Διοίκηση και Βελτίωση) (Τροχαία Κίνηση) Κανονισμοί Αγίου Τύχωνα του 1995.

Ερμηνεία.

2. Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο—

«δημόσια γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση υπογραμμένη από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου και αναρτημένη σε ένα τουλάχιστον εμφανή τόπο και δημοσιευμένη σε μια ελληνόφωνη ημερήσια εφημερίδα που εκδίδεται στην Κύπρο·

«δρόμος» περιλαμβάνει οποιαδήποτε δημόσια πλατεία, οδό, μονοπάτι, δίοδο, πεζοδρόμιο, αδιέξοδο δρόμου, ή δημόσιο χώρο αλλά δεν περιλαμβάνει χώρο στάθμευσης·

«ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα που κατασκευάστηκε να μεταφέρει όχι περισσότερα από έξι πρόσωπα, εξαιρουμένου του οδηγού του και το οποίο δεν είναι μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Κανονισμών·

«κάρρο» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα που κατασκευάστηκε και συνήθως χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και σύρεται από ένα ή περισσότερα ζώα·

«λεωφορείο» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα που δύναται να μεταφέρει περισσότερους από οκτώ καθημένους επιβάτες και περιλαμβάνει όχημα το οποίο βάσει της άδειάς του, δύναται να χρησιμοποιείται τόσο σαν λεωφορείο όσο και σαν φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα·

«μηχανοκίνητο όχημα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στον περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο και περιλαμβάνει μοτοποδήλατο, φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα και λεωφορείο, όπως οι όροι αυτοί αποδίδονται στους περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς·

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989.

«μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα που δύναται να χρησιμοποιηθεί για να μεταφέρει όχι περισσότερους από οκτώ επιβάτες ή για να μεταφέρει εμπορεύματα ή και τα δύο έναντι αμοιβής ή ενοικίασης, είτε τα αγώγια για τις αντίστοιχες υπηρεσίες χρεώνονται ξεχωριστά είτε όχι·

«μοτοποδήλατο» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα κατασκευασμένο ή διασκευασμένο κατά τρόπο που να κινείται με όχι περισσότερους από δύο τροχούς και περιλαμβάνει συνδυασμό μοτοποδήλατου και ρυμουλκούμενης άμαξας·

«όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα με τροχούς είτε αυτό οδηγείται με τα χέρια ή σύρεται από ζώα ή κινείται μηχανικώς, το οποίο είναι κατασκευασμένο ή διασκευασμένο να μεταφέρει επιβάτες και εμπορεύματα·

«ποδήλατο» περιλαμβάνει και «τρίκυκλο».

«ταξί» σημαίνει οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης, κατασκευασμένο ή διασκευασμένο για να μεταφέρει όχι περισσότερους από οκτώ επιβάτες, το οποίο κατέχει άδεια ταξί·

«τροχονόμος» σημαίνει τον υπάλληλο του Συμβουλίου που είναι εξουσιοδοτημένος να ελέγχει και να ρυθμίζει βάσει των παρόντων Κανονισμών την τροχαία κίνηση·

«χώρος στάθμευσης» σημαίνει χώρο όπου οχήματα οποιασδήποτε τάξης ή περιγραφής δύναται να σταθμεύουν σύμφωνα με τις διευθετήσεις που γίνονται από την αρμόδια αρχή.

3. Οι παρόντες Κανονισμοί θα εφαρμόζονται μόνο μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου Βελτιώσεως Αγίου Τύχωνα.

Εφαρμογή των Κανονισμών.

4.—(1) Το Συμβούλιο δύναται, από καιρό σε καιρό, αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση, να καθορίζει χώρο ή χώρους μέσα σε οποιοδήποτε δρόμο, στους οποίους ή στον οποίο οχήματα θα σταθμεύουν όταν δε βρίσκονται σε κίνηση και να εγκαθιστά σ' αυτούς τους χώρους μετρητές στάθμευσης για τη ρύθμιση της στάθμευσης οχημάτων και όταν οποιοσδήποτε τέτοιος χώρος ή χώροι καθορισθούν με τον τρόπο αυτό το Συμβούλιο δύναται από καιρό σε καιρό να καθορίζει τα πληρωτέα τέλη που ήθελε θεωρήσει λογικά για τη χρήση τέτοιων χώρων ή χώρου στάθμευσης.

Χώροι στάθμευσης.

(2) Οποτεδήποτε οποιοσδήποτε χώρος έχει καθοριστεί σαν χώρος στάθμευσης για οχήματα, το Συμβούλιο θα επιδεικνύει σε τέτοιο χώρο επαρκή σήματα όπως καθορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που να δείχνουν ότι αυτός ο χώρος είναι χώρος στάθμευσης και τον τύπο και αριθμό των οχημάτων τα οποία δύναται να σταθμεύουν εκεί και ακολούθως, τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, κανένα όχημα θα αφήνεται

ή θα σταθμεύει σε οποιοδήποτε άλλο χώρο παρά σ' αυτόν που θα έχει καθορισθεί και υποδειχθεί σαν χώρος στάθμευσης δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

(3) Μετά τον καθορισμό οποιουδήποτε χώρου σαν χώρου στάθμευσης οχημάτων που ελέγχεται με μετρητές όπως αναφέρεται στην παράγραφο (1) και την εγκατάσταση στο χώρο αυτό μετρητή, κανένα πρόσωπο δύναται να—

(α) Σταθμεύει ή επιτρέπει τη στάθμευση σε τέτοιο χώρο οχήματος χωρίς την ανάλογη καταβολή τέλους για στάθμευση:

Νοείται ότι αν το πρόσωπο το οποίο τοποθέτησε το κέρμα στο μετρητή μετακίνησε το όχημά του από αυτό το χώρο πριν την εκπνοή της περιόδου για την οποία πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης, οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο δύναται να σταθμεύσει το όχημά του χωρίς να τοποθετήσει κέρμα για την περίοδο που δεν έχει ακόμα εκπνεύσει:

Νοείται περαιτέρω ότι το Συμβούλιο δύναται με δημόσια γνωστοποίηση να καθορίζει ημέρες ή ώρες κατά τις οποίες η στάθμευση οχημάτων σε οποιοδήποτε χώρο που καθορίστηκε ως χώρος στάθμευσης οχημάτων που ελέγχεται με μετρητές θα επιτρέπεται χωρίς πληρωμή τέλους στάθμευσης,

(β) σταθμεύει ή επιτρέπει τη στάθμευση οχήματος σε τέτοιο χώρο πέραν της καθορισμένης χρονικής περιόδου για την οποία πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης,

(γ) σταθμεύει ή επιτρέπει τη στάθμευση οχήματος σε τέτοιο χώρο εκτός μέσα στον καθορισμένο για κάθε μετρητή χώρο που δεικνύεται με γραμμές, διακεκομμένες ή όχι, που έχουν χαραχθεί στην επιφάνεια του χώρου στάθμευσης,

(δ) θέτει ή προσπαθεί να θέσει σε λειτουργία μετρητή με την εισαγωγή σ' αυτόν κίβδηλου κέρματος ή άλλου αντικειμένου, εκτός από το καθορισμένο κέρμα ή κέρματα ή να επεμβαίνει με οποιοδήποτε άλλο τρόπο στους μετρητές.

(4) Σαν παραβάτες των διατάξεων της παραγράφου (3) λογίζονται οι οδηγοί ή κάτοχοι του οχήματος και στην απουσία τους ο ιδιοκτήτης του.

Χώρος
στάθμευσης
του Συμβου-
λίου.

5.—(1) Το Συμβούλιο δύναται αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού Αστυνομίας με δημόσια γνωστοποίηση να ορίζει οποιοδήποτε χώρο ως χώρο στάθμευσης οχημάτων γενικών ή οχημάτων ορισμένης κατηγορίας.

(2) Κάθε πρόσωπο που χρησιμοποιεί χώρο στάθμευσης του Συμβουλίου οφείλει—

(α) Να ακολουθεί όλες τις οδηγίες του υπευθύνου του χώρου στάθμευσης,

(β) να συμμορφώνεται με όλα τα σήματα της τροχαίας και με το περιεχόμενο των πινακίδων και σημάτων που αφορούν οχήματα, που είναι δυνατό να τοποθετηθούν μέσα ή κοντά σε οποιοδήποτε χώρο στάθμευσης του Συμβουλίου ή να χαραχθούν στην επιφάνεια του χώρου στάθμευσης του Συμβουλίου ή του δρόμου που οδηγεί προς αυτόν, με εντολή του Συμβουλίου,

- (γ) να σταθμεύει το όχημα σε χώρο που δεικνύεται με γραμμές, διακεκομμένες ή μη, χαραγμένες στην επιφάνεια του χώρου στάθμευσης του Συμβουλίου ή οπουδήποτε αλλού ήθελε υποδείξει ο υπεύθυνος του χώρου στάθμευσης,
- (δ) να μην εμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει από αμέλεια ή με πρόθεση την ελεύθερη διακίνηση προσώπων ή οχημάτων μέσα στους χώρους στάθμευσης του Συμβουλίου,
- (ε) όταν εισέρχεται στο χώρο στάθμευσης του Συμβουλίου να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος ή να σταματά τελείως και να πληρώνει το καθορισμένο τέλος για τη χρήση του χώρου στάθμευσης του Συμβουλίου,
- (στ) να μην αφήνει το όχημα σταθμευμένο στο χώρο στάθμευσης του Συμβουλίου μετά την εκπνοή του χρόνου για τον οποίο καταβλήθηκε το τέλος για τη χρήση του χώρου στάθμευσης του Συμβουλίου.
- (3) Μέσα στους χώρους στάθμευσης του Συμβουλίου απαγορεύεται—
- (α) Η πώληση, η έκθεση προς πώληση ή η πλανοδιοπώληση οποιωνδήποτε εμπορευμάτων,
- (β) η οδήγηση οχήματος με ταχύτητα που υπερβαίνει τα επτά χιλιόμετρα την ώρα ή η χρήση σειρήνας ή οποιουδήποτε άλλου οργάνου που εκπέμπει ήχο,
- (γ) η αναγραφή ή απεικόνιση στην επιφάνεια του περιτειχίσματος ή οποιουδήποτε τμήματος ή εγκαταστάσεως των χώρων στάθμευσης του Συμβουλίου οποιασδήποτε επιγραφής, συνθήματος, λέξης, εμβλήματος ή παραστάσεως.

6. Τηρουμένων των διατάξεων των Κανονισμών 7 και 8, κανένα μηχανοκίνητο όχημα θα σταματά σε οποιοδήποτε μέρος οποιουδήποτε δρόμου, εκτός μόνο για τέτοιο χρόνο που λογικά απαιτείται για να πάρει ή κατεβάσει επιβάτες ή για να φορτώσει ή εκφορτώσει αγαθά:

Νοείται ότι σε καμιά περίπτωση μηχανοκίνητο όχημα θα σταματά σε τέτοιο μέρος ώστε να εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην άλλη τροχαία κίνηση μέσα στο δρόμο.

7. Κανένα ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα θα σταματά σε οποιοδήποτε μέρος οποιουδήποτε δρόμου, εκτός από στάση ή χώρο στάθμευσης, για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα που να υπερβαίνει τις δύο ώρες:

Νοείται ότι—

- (α) Ο χρόνος αυτός είναι αναγκαίος κάτω από τις περιστάσεις, και
- (β) το όχημα σταματά σε τέτοιο χώρο ώστε να μην εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην άλλη τροχαία κίνηση στο δρόμο.

8.—(1) Το Συμβούλιο δύναται από καιρό σε καιρό, αφού εξασφαλίσει προηγουμένως συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, να καθορίσει χώρους σε οποιοδήποτε δρόμο, στους οποίους θα μπορούν να σταματούν τα λεωφορεία για να πάρουν ή κατεβάσουν επιβάτες.

(2) Οποτεδήποτε οποιοσδήποτε χώρος σε οποιοδήποτε δρόμο έχει καθορισθεί σαν σταθμός ή στάση για λεωφορεία, το Συμβούλιο θα τοποθετά σ' αυτό το χώρο ικανοποιητικό σήμα όπως καθορίζεται στον Κώδικα Οδικής

Στάση
οχημάτων.

Στάθμευση
οχημάτων.

Στάσεις
λεωφορείων.

Κυκλοφορίας που να υποδεικνύει ότι αυτός ο χώρος είναι σταθμός ή στάση για λεωφορεία και ακολούθως κανένα λεωφορείο θα σταματά σε οποιοδήποτε χώρο στο δρόμο αυτό εκτός από το χώρο που καθορίστηκε και υποδείχθηκε όπως πιο πάνω.

Στάθμευση οχημάτων επί πληρωμή.

9.—(1) Κανένα πρόσωπο δύναται να διατηρεί μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου, χωρίς την άδεια του Συμβουλίου, οποιοδήποτε χώρο για τη στάθμευση οχημάτων επί πληρωμή.

(2) Το Συμβούλιο δύναται να επιβάλει σ' αυτή την άδεια τέτοιους όρους τους οποίους ήθελε θεωρήσει σκόπιμο για την αποφυγή οποιωνδήποτε ενοχλήσεων ή δυσχερειών σ' αυτούς που χρησιμοποιούν τους γειτονικούς δρόμους ή σ' αυτούς που διαμένουν σε γειτονικές κατοικίες ή υποστατικά.

(3) Το Συμβούλιο δύναται να επιβάλει την πληρωμή δικαιώματος για την έκδοση της άδειας αυτής, το οποίο καθορίζεται από καιρό σε καιρό από το Συμβούλιο.

Ποδήλατα.

10.—(1) Το Συμβούλιο δύναται από καιρό σε καιρό, αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση, να καθορίσει χώρους στους οποίους θα σταθμεύουν τα ποδήλατα όταν δε βρίσκονται σε κίνηση.

(2) Σε περίπτωση που οποιοσδήποτε χώρος έχει καθοριστεί σαν χώρος στάθμευσης για ποδήλατα, το Συμβούλιο θα τοποθετεί σ' αυτό το χώρο ικανοποιητικά σήματα ταυτόσημα ή όμοια με τα σήματα που καθορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που να δείχνουν ότι αυτός είναι χώρος στάθμευσης για ποδήλατα και τον αριθμό των ποδηλάτων που μπορούν να σταθμεύουν εκεί, ακολούθως δε, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), κανένα πρόσωπο θα αφήνει οποιοδήποτε ποδήλατο σε οποιοδήποτε άλλο χώρο εκτός από το χώρο που έχει καθοριστεί και υποδειχθεί ως χώρος στάθμευσης για ποδήλατα.

(3) Κανένα πρόσωπο θα τοποθετεί, αφήνει ή στηρίζει οποιοδήποτε ποδήλατο πάνω ή στην άκρη οποιουδήποτε πεζοδρομίου ή πάνω σε οποιαδήποτε οικοδομή ή άλλο κατασκεύασμα για οποιοδήποτε χρόνο που να υπερβαίνει τα δέκα λεπτά:

Νοείται ότι—

(α) Αυτός ο χρόνος είναι αναγκαίος κάτω από τις περιστάσεις, και

(β) το ποδήλατο έχει αφεθεί σε τέτοιο χώρο ώστε να μην εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην ελεύθερη διακίνηση οποιουδήποτε προσώπου στο πεζοδρόμιο αυτό ή στην τροχαία κίνηση του δρόμου.

Υποχρεώσεις ποδηλατιστή.

11.—(1) Κανένα πρόσωπο θα προκαλεί, ανέχεται ή επιτρέπει να χρησιμοποιείται ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο ή θα οδηγήσει ή αναλαμβάνει ή έχει υπό τον έλεγχο του ποδήλατο ενόσω αυτό χρησιμοποιείται, εκτός αν το ποδήλατο αυτό—

(α) Είναι εφοδιασμένο με κουδούνι σε καλή κατάσταση λειτουργίας,

(β) διαθέτει φρένα σε καλή κατάσταση λειτουργίας και στους δύο τροχούς,

(γ) κατά τη διάρκεια της περιόδου μεταξύ μισής ώρας μετά τη δύση του ηλίου και μισής ώρας πριν την ανατολή του ηλίου, έχει τοποθετημένο