



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 2718 της 26ης ΙΟΥΝΙΟΥ 1992
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι
Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 165

Οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1992, που κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας, δυνάμει του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμων του 1989 έως 1992.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 1973 ΜΕΧΡΙ 1989

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 25

Η Αρχή Λιμένων Κύπρου, ασκώντας τις εξουσίες που της δίνει το άρθρο 25 των περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 μέχρι 1989, εκδίδει, με την έγκριση του Υπουργικού Συμβουλίου, τους πιο κάτω Κανονισμούς.

38 του 1973
59 του 1977
28 του 1979
95 του 1986
20 του 1987
62 του 1987
207 του 1988
229 του 1989.

Συνοπτικός
τίτλος.
Επίσημη
Εφημερίδα της
Δημοκρατίας,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
26. 3.1976
30. 7.1976
24. 9.1976
31.12.1976
2. 9.1977
6.11.1981
28. 1.1983
4. 2.1983
29. 4.1983
23. 3.1984
13. 4.1984
15. 3.1985
11. 4.1985
28. 3.1986
18. 4.1986
19.12.1986
26. 6.1987
27.10.1988
19. 7.1991
19. 7.1991
29.11.1991.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1992 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμούς του 1976 έως (Αρ. 3) του 1991 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμοί του 1976 μέχρι 1992.

Τροποποίηση
του Κανο-
νισμού 2
των βασικών
κανονισμών.

2. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 2 τροποποιείται με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων ορισμών:

«'ναυτιλιακή γραμμή διαμετακομιστικού εμπορίου' σημαίνει ναυτιλιακή γραμμή που είτε από μόνη της είτε ως κοινοπραξία έχει την Κύπρο ως κέντρο για τις διαμετακομιστικές της δραστηριότητες και διακινεί σε ένα χρόνο πέραν των 10.000 εμπορευματοκιβωτίων σε διαμετακόμιση μέσω της Κύπρου τα οποία αποτελούν πέραν του 75% της κίνησης της εν λόγω γραμμής·

'πλοίο εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου' σημαίνει πλοίο το οποίο μεταφέρει εμπορευματοκιβώτια διαστάσεων 8'X8'X20', 8'X8'X30', 8'X8'X40' ή παραπλήσιων διαστάσεων και που ανήκει ή χρησιμοποιείται κατά αποκλειστικότητα από ναυτιλιακή γραμμή διαμετακομιστικού εμπορίου».

Τροποποίηση
του Μέρους I
του Πίνακα
των βασικών
κανονισμών.

3. Το Μέρος I του Πίνακα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (1) της παραγράφου I αυτού με την ακόλουθη νέα υποπαράγραφο:

«(1) Για κάθε πλοίο που φτάνει σε περιοχή λιμανιού από λιμάνι της αλλοδαπής καταβάλλονται τα ακόλουθα λιμενικά δικαιώματα:

(α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:

(i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 800 κόρους, 4 σεντ.

(ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 800 κόρων, 2 σεντ.

(β) Λοιπά πλοία:

- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 800 κόρους, 4,8 σεντ.
- (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 800 κόρων: 2,4 σεντ:

Νοείται ότι στην περίπτωση των επιβατικών πλοίων το συνολικό ποσό των καταβαλλόμενων δικαιωμάτων σύμφωνα με αυτή την υποπαράγραφο δεν μπορεί να υπερβαίνει τις £90,00.».

- (β) Με την αντικατάσταση των υφιστάμενων συντελεστών υπολογισμού των γενικών λιμενικών δικαιωμάτων στις υποπαραγράφους (2)(α), (2)(β), (2)(β) επιφύλαξη, (3)(α), (3)(β), (3)(β) επιφύλαξη και (6)(α), της παραγράφου 1 αυτού με τους συντελεστές «2,4 σεντ», «1,2 σεντ», «£45,00», «2,4 σεντ», «1,2 σεντ», «£45,00» και «£30,00», αντίστοιχα.
- (γ) Με την αντικατάσταση των υφιστάμενων συντελεστών έναντι των κατηγοριών (i), (ii)(α), (iii), (iv)(α), (iv)(β)(i), (iv)(β)(ii), (v), (vii) και (xii) στον Πίνακα της παραγράφου 3 αυτού με τους συντελεστές «200», «4», «20», «600», «1500», «5000», «240», «200» και «40», αντίστοιχα.
- (δ) Με την προσθήκη στο τέλος της δεύτερης στήλης του Πίνακα της παραγράφου 3 αυτού στην κατηγορία (v) των λέξεων «και ακατέργαστα σπορέλαια.».
- (ε) Με την προσθήκη στον Πίνακα της παραγράφου 3 αυτού των ακόλουθων νέων κατηγοριών, περιγραφών αγαθών, μονάδων επιβαρύνσεως και συντελεστών, αμέσως μετά την υφιστάμενη κατηγορία (xi), και την κατάλληλη αναρίθμηση των επόμενων κατηγοριών:
- | | | |
|--|-----------|-------|
| «(xii) Ψυγεία | το καθένα | 500 |
| (xiii) Πλυντήρια | το καθένα | 500 |
| (xiv) Βίντεο | το καθένα | 500 |
| (xv) Τηλεοράσεις | η καθεμιά | 500 |
| (xvi) Συσκευές κλιματισμού
(air conditions) | η καθεμιά | 500». |
- (στ) Με την αντικατάσταση από την παράγραφο 7 αυτού του ποσού «2.50» (πέμπτη γραμμή) με το ποσό «7.00».

4. Το Μέρος II του Πίνακα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (1) της παραγράφου I αυτού με την ακόλουθη νέα υποπαράγραφο:

«(1) Με την επιφύλαξη των υποπαραγράφων (2) και (3), τα δικαιώματα που καταβάλλονται από σκάφη για την πλοήγησή τους σε λιμάνι κατά τον είσπλου ή απόπλου είναι τα ακόλουθα:

Τροποποίηση
του Μέρους II
του Πίνακα
των βασικών
κανονισμών.

- (α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:
- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2000 κόρους, 3 σεντ.
 - (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 2000 κόρων μέχρι τους 4000 κόρους, 2 σεντ.
 - (iii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4000 κόρων, 1 σεντ.
- (β) Λοιπά πλοία:
- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2000 κόρους, 3,6 σεντ.
 - (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 2000 κόρων μέχρι τους 4000 κόρους, 2,4 σεντ.
 - (iii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4000 κόρων, 1,2 σεντ.».
- (β) Με την αντικατάσταση των υφιστάμενων συντελεστών υπολογισμού των δικαιωμάτων στις υποπαραγράφους (2)(α), (2)(β), (2)(γ), (3)(α), (3)(β) και (3)(γ) της παραγράφου 1 αυτού με τους συντελεστές «2,4 σεντ», «1,2 σεντ», «1,2 σεντ», «2,4 σεντ», «1,2 σεντ» και «1,2 σεντ», αντίστοιχα.
- (γ) Με την αντικατάσταση της παραγράφου 3 αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο:
- «3. Για τη μετακίνηση σκάφους μέσα σε λιμάνι καταβάλλονται τα ακόλουθα πλοηγικά δικαιώματα:
- (α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:
- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2000 κόρους, 2 σεντ.
 - (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 2000 κόρων μέχρι τους 4000 κόρους, 1 σεντ.
 - (iii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4000 κόρων, 1 σεντ.
- (β) Λοιπά πλοία:
- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2000 κόρους, 2,4 σεντ.
 - (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 2000 κόρων μέχρι τους 4000 κόρους, 1,2 σεντ.
 - (iii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4000 κόρων, 1,2 σεντ.».
- (δ) Με την αντικατάσταση της παραγράφου 5 αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο:
- «5. Το κατώτατο όριο των δικαιωμάτων που καταβάλλονται σύμφωνα με αυτό το Μέρος είναι:
- (α) Για πλοίο εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου, £12,50.
- (β) Για τα λοιπά πλοία: £15,00.».