

Αριθμός 169

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ ΟΔΗΓΩΝ) ΝΟΜΟΣ 112/68
ΚΑΙ
ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ ΟΔΗΓΩΝ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1972

Καθορισμός Διακριτικού Σήματος εις Έκπαιδευτικά Όχηματα
Κανονισμός 11 (2).

Ένασκών τας έξουσίας τας χορηγουμένας εις έμέ ώς Αρχή Άδειών υπό του Κανονισμού 11 (2) τών περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων (Έκπαιδευσις Όδηγών) Κανονισμών του 1972, διά του παρόντος καθορίζω ώς διακριτικόν σήμα, τό όποϊον πών έκπαιδευτικόν όχημα θά φέρη, τό κατωτέρω :—

«Φωτεινή έπιγραφή έντέχνου κατασκευής και στηριζομένη άσφαλώς έπί θάσεως έξ έλαστικού έπί καταλλήλου σημείου τής έξωτερικής όροφής του αυτοκινήτου, εις σχήμα παραλληλόγραμμον. Αί διαστάσεις αύτης θά είναι 12'' μήκος, 4,5'' ύψος και 3'' πλάτος τής θάσεως αύτης. Εις τήν έμπροσθίαν και όπισθίαν πλευράν τής τού αύτης φωτεινής έπιγραφής, τής όποιίας τό δάπεδον θά είναι λευκού χρώματος, θά άναγράφηται εις έρυθρόν χρώμα τό Άγγλικόν κεφαλαϊον γράμμα «L» τό όποϊον δέον νά είναι ευδιάκριτον έξ άποστάσεως τουλάχιστον 60 ύαρδών. Αί διαστάσεις αύτου νά είναι, ύψος 3'', θάσις 2,5'' και πάχος γραμμής 1''.».

Έγένετο τή 12η Ιουλίου, 1973.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ,
Έφορος Μηχανοκινήτων Όχημάτων
ώς Αρχή Άδειών.

(Υ.Ε. 1938/59/3.)