

Ἀριθμὸς 160

ΤΟ ΠΕΡΙ ΑΠΟΙΚΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑΣ ΔΙΑΤΑΓΜΑ 1955

Κανονισμοὶ δυνάμει τῶν ἄρθρων 52 καὶ 68.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἑνασκοῦν τὰς διὰ τῶν ἄρθρων 52 καὶ 68 τοῦ περὶ Ἀποικιακῆς Ἀεροπλοΐας Διατάγματος 1955 χορηγουμένης αὐτῷ ἐξουσίας, ἐκδίδει τοὺς ἀκολούθους Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Ἀεροπλοΐας (Τέλη Ἀεροδρομίου) (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1973 καὶ θὰ ἀναγινώσκονται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Ἀεροπλοΐας (Τέλη Ἀεροδρομίου) Κανονισμῶν 1958 ἕως 1969 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Ἀεροπλοΐας (Τέλη Ἀεροδρομίου) Κανονισμοὶ 1958 ἕως 1973.

Ἐφημερὶς
Κυβερνήσεως
Παράρτημα
Τρίτον :
14.8.1958
25.9.1958
7.5.1959.
Ἐπίσημος
Ἐφημερὶς
Παράρτημα
Τρίτον :
7.7.1967
21.2.1969.

2. Τὰ ἐν τῷ Πρώτῳ Πίνακι τῶν βασικῶν Κανονισμῶν ἐκτιθέμενα τέλη προσγειώσεως διαγράφονται καὶ ἀντικαθίστανται διὰ τῶν ἀκολούθων :

«Βάρος ἀεροσκάφους μὴ ὑπερβαῖνον	Τέλος προσγειώσεως διὰ μίαν προσγειώσιν
Λίπραι	£ μίλις
2,000	0.375
4,000	0.950
6,000	1.875
7,000	3.750
10,000	4.700
15,000	5.625
20,000	6.575
25,000	7.500
30,000	8.500

Ἄνω τῶν 30,000 λιπρῶν δι' ἐπιπρόσθετον θάρος 5,000 λιπρῶν ἢ μέρος αὐτῶν, 1.000».

3. Ὁ Δεύτερος Πίναξ καὶ ὁ Τρίτος Πίναξ τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διαγράφονται καὶ ἀντικαθίστανται διὰ τῶν ἀκολούθων Πινάκων, ἀντιστοίχως :