

254 (μέρος), 253/3 (μέρος), 253/2 (μέρος), 253/1 (μέρος), 248 (μέρος), 247 (μέρος), 246 (μέρος), 236 (μέρος), 237 (μέρος), 231 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXXVIII.22, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 307 (μέρος), 311 (μέρος), 308 (μέρος), 309 (μέρος), 310 (μέρος), 304 (μέρος), 305 (μέρος), 303 (μέρος), 301 (μέρος), 292 (μέρος), 300 (μέρος), 295/1 (μέρος), 294 (μέρος), 293 (μέρος), 345 (μέρος), 272/2 (μέρος), 346 (μέρος), 272/1 (μέρος), 347 (μέρος), 271 (μέρος), 348 (μέρος), 546/1 (μέρος), 349 (μέρος), 545 (ὅλον), 544/2 (μέρος), 544/1 (μέρος), 546/2 (μέρος), 543 (μέρος), 541/1 (μέρος), 542 (ὅλον), 541/2 (μέρος), 525 (μέρος), 524 (μέρος), 523 (μέρος), 357 (μέρος), 522 (μέρος), 358 (μέρος), 359 (μέρος), 363 (μέρος), 514 (μέρος), 513 (μέρος), 512 (μέρος), 511 (μέρος), 515 (μέρος), 510 (μέρος), 517 (μέρος), 509 (μέρος), 611 (μέρος), 508 (μέρος), 612 (μέρος), 505 (μέρος), 613 (μέρος), 504 (μέρος), 614 (μέρος), 502 (μέρος), 503 (μέρος), 501 (μέρος), 683 (μέρος), 499 (μέρος), 500 (μέρος), 494/2 (μέρος), 494/1 (μέρος), 495/2 (μέρος), 495/1 (μέρος), 493 (μέρος), 489 (μέρος) καὶ 490 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXXVIII.30.

Ἡ ἑκτασίς γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ εἰκοσι ἑπτὰ σκαλῶν, δύο προσαθίων καὶ 1,200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 24ης Ἰουνίου 1971.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 29ῃ Νοεμβρίου 1971.

(Υ.Σ.Ε. 47/68/Α/ΙΙ.)

Ἀριθμὸς 976

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν ἢ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἷον. δῆποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Κελοκεδάρων—Σαλαμιοῦς.

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.