

ρος), 725 (μέρος), 731 (μέρος), 730/2 (μέρος), 730/1 (μέρος), 729 (μέρος), 728 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XVIII.49, τεμάχια υπ' αριθμούς 137 (μέρος), 149 (μέρος), 150 (μέρος), του Χωρικού Σχεδίου του χωρίου Κόκκινα, τεμάχια υπ' αριθμούς 83 (μέρος), 82 (μέρος), 79 (μέρος), 91 (μέρος), 90 (μέρος), 109 (μέρος) και 110 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XVIII.50.

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 75 σκαλῶν καὶ 3,375 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 26ης Ἰουλίου 1971.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας—Κυρηνείας ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 10ῃ Σεπτεμβρίου 1971.

(Υ.Σ.Ε. 37/69/Α/1.)

Ἀριθμὸς 750

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα παρατάξεως περιόδου διατάγματος ἐπιτάξεως  
δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 (3).

Ἐπειδὴ διὰ διατάγματος ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀρ. 767 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 3ης Ὀκτωβρίου 1969 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ διάταγμα ὑπ' ἀρ. 767») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἢ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ διατάγματος ὑπ' ἀρ. 767 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ὑπ' ἀρ. 1») ἔχει ἐπιταχθῆ διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ διατάγματι ὑπ' ἀρ. 767 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ διατάγματος ὑπ' ἀρ. 767.

Καὶ ἐπειδὴ διὰ διατάγματος δημοσιευθέντος ὡς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀρ. 724 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 11ης Σεπτεμβρίου 1970, ἡ ἐν λόγῳ περίοδος ἐπιτάξεως παρετάθη μέχρι τῆς 2ας Ὀκτωβρίου 1971.

Καὶ ἐπειδὴ διὰ διατάγματος δημοσιευθέντος ὡς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀρ. 553 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 23ης Ἰουλίου 1971 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ διάταγμα ὑπ' ἀρ. 553») ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων ἀνεκάλεσε τὸ διάταγμα ὑπ' ἀρ. 767 καθ' ἣν ἕκτασιν τοῦτο ἀφεώρα τὴν ἐν τῷ Πίνακι τοῦ διατάγματος 553 περιγραφομένην ἀκίνητον ἰδιοκτησίαν (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένην ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ὑπ' ἀρ. 2»).

Καὶ ἐπειδὴ ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ὑπ' ἀρ. 1, ἐξαιρέσει τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας ὑπ' ἀρ. 2 εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἑνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει