

ΑΠΡΟΠΛΗΡΩΤΟΣ Ή ΑΝΕΠΑΡΚΩΣ ΠΡΟΠΛΗΡΩΜΕΝΗ  
ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ.

Ἐκαστον σύνηθες ἢ συστημένον ταχυδρομικὸν ἀντικείμενον μὴ προπληρωθὲν ἢ ἀνεπαρκῶς προπληρωθὲν θὰ ὑπόκειται εἰς τὴν πληρωμὴν παρὰ τοῦ παραλήπτου διπλασίου τέλους ἢ διπλασίου τοῦ ἐλλείποντος τέλους, νοουμένου ὅτι τὸ τοιοῦτον τέλος δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτερον τῶν 10 μίλς.

Εἶδικα Τέλη

Μίλς

ΤΕΛΟΣ ΔΙ' ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΥΜΕΝΑ ΑΡΓΑ

Δι' ἕκαστον ταχυδρομικὸν ἀντικείμενον ἀνεξαρτήτως βάρους παραδιδόμενον εἰς τὸ ταχυδρομεῖον μετὰ τὰς ὁρισθείσας ὥρας ἀναχωρήσεως. . . . . 10

ΤΕΛΟΣ ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΜΟΥ

Δι' ἕκαστον ταχυδρομικὸν ἀντικείμενον (συμπεριλαμβανομένων δεμάτων) ὑποκείμενον εἰς τελωνιακὸν ἔλεγχον καὶ παραδιδόμενον ἐν Κύπρῳ . . . . . 75

ΤΕΛΟΣ ΔΙ' ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ «ΠΟΣΤ-ΡΕΣΤΑΝΤ»

Δι' ἕκαστον τῶν ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων ἐπιγραφομένου «ΠΟΣΤ-ΡΕΣΤΑΝΤ» καὶ παραδιδομένου ἐν Κύπρῳ (ἔπου γίνεται κατ' οἶκον διανομή). . . . . 10

ΤΕΛΟΣ ΕΡΕΥΝΗΣ ΔΙΑ ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

(ἔπου γίνεται κατ' οἶκον διανομή).

(α) Διὰ κάθε ἔρευναν γινομένην τῇ αἰτήσῃ τοῦ παραλήπτου δι' ἀλληλογραφίαν προτεραιότητος. . . . . 30

(β) Διὰ κάθε δέκα ἢ ὀλιγώτερα ἀντικείμενα ἐκτὸς τοῦ πρώτου . . . . . 10

ΤΕΛΟΣ ΔΙ' ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΔΕΔΗΛΩΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΕΠΙ ΣΥΣΤΑΣΕΙ

(Δι' ἐπιστολάς, κυτία ἢ δέματα) . . . . . 10

Διὰ ποσὸν μὴ ὑπερβαῖνον τὰς £30.- . . . . 120

Διὰ κάθε ἐπιπρόσθετον ποσὸν £20.- ἢ μέρος τούτου. . . . . 70

(Ἄνωτταν ὄριον δεδηλωμένης ἀξίας ἐκάστου ἀντικειμένου £120.-).

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑ ΔΕΜΑΤΑ ΑΠΗΛΛΑΓΜΕΝΑ ΤΕΛΩΝ

Δι' ἕκαστον δέμα προοριζόμενον διὰ παράδοσιν ἀτελῶς (ἐντὸς τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου) . . . . . 50

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΔΕΜΑΤΑ ΕΠΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΒΟΛΗ

(α) Τέλος δι' ἕκαστον ταχυδρομούμενον δέμα . . . . . 100

(β) Εἰδικὸν τέλος ἐπὶ τῆς ἀξίας τῆς ἀντικαταβολῆς δέματος. Δι' ἐκάστην £1.- ἢ μέρος ταύτης ἐπὶ τοῦ ὀριζομένου ποσοῦ . . . . . 50

(γ) Εἰδικὸν τέλος διὰ τὴν παράδοσιν ἐκάστου τοιαύτης κατηγορίας δέματος . . . . . 75

Ἐγένετο τὴν 5ην Αὐγούστου, 1971.

\*Αριθμὸς 659

Ο ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΝΟΜΟΣ  
(ΚΕΦ. 303 ΚΑΙ ΝΟΜΟΣ 42 ΤΟΥ 1968)

Ὅδηγία δύναμει τοῦ ἀρθροῦ 11 (1).

Ἐν τῇ ἑνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται δύναμει τοῦ

έδαφίου (1) του άρθρου 11 του περί Ταχυδρομείων Νόμου και της παραγράφου 3 (β) του άρθρου 188 του Συντάγματος, το Υπουργικόν Συμβούλιον, τῇ εισηγήσει του Διευθυντοῦ του Τμήματος Ταχυδρομείων, διά του παρόντος δίδει τὰς ἀκολουθούς ὁδηγίας :

1. Ἀπό τῆς 1ης Σεπτεμβρίου 1971 καὶ ἐφεξῆς τὰ ὄρια θάρους καὶ διαστάσεων τῶν διαφόρων κατηγοριῶν ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων (Postal Packets) μεταφερομένων διά του ταχυδρομείου καὶ οἱ ὅροι οἱ διέποντες τὴν μεταφορὰν καὶ παράδοσιν τῶν τοιούτων ἀντικειμένων ταχυδρομικῶς ὀρίζονται ὡς ἀκολουθῶς :

#### Α.—ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ

Ἀντικείμενα	Ἀνώτατον ὄριον θάρους	Ὅρια διαστάσεων
Ἐπιστολαὶ	2 χιλιόγραμμα	Ἀνώτατα : μῆκος, πλάτος καὶ πάχος προστιθέμενα : 900 χιλιοστά τῆς μεγαλύτερας διαστάσεως μὴ δυναμένης νὰ ὑπερβῇ τὰ 600 χιλιοστά. Εἰς σχῆμα κυλινδρικόν : μῆκος σὺν τῷ διπλασίῳ τῆς διαμέτρου : 1,040 χιλιοστά τῆς μεγαλύτερας διαστάσεως μὴ δυναμένης νὰ ὑπερβῇ τὰ 900 χιλιοστά. Ἐλάχιστα : νὰ περιλαμβάνουν μίαν ἐπιφάνειαν τῆς ὁποίας αἱ διαστάσεις νὰ μὴ εἶναι μικρότεραι τῶν 90X140 χιλιοστῶν μὲ ἀνοχὴν 2 χιλιοστῶν. Εἰς σχῆμα κυλινδρικόν : μῆκος σὺν τῷ διπλασίῳ τῆς διαμέτρου : 170 χιλιοστά τῆς μεγαλύτερας διαστάσεως μὴ δυναμένης νὰ εἶναι μικρότερα τῶν 100 χιλιοστῶν. Ἀνώτατα : 105X148 χιλιοστά μὲ ἀνοχὴν 2 χιλιοστῶν. Κατώτατα : ὡς καὶ διὰ τὰς ἐπιστολάς.
Ταχυδρομικὰ δελτάρια		
Ἐντυπα	2 χιλιόγραμμα (προκειμένου περὶ βιβλίων 5 χιλιόγραμμα)	Ὡς καὶ διὰ τὰς ἐπιστολάς.
Ἀνάγλυφοι ἐκτυπώσεις πρὸς χρῆσιν τῶν τυφλῶν	7 χιλιόγραμμα	
Μικροδέματα	1 χιλιόγραμμον	
Ἐπιστολαὶ δεδηλωμένης ἀξίας.	1 χιλιόγραμμον	