

Ἀριθμὸς 454

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ δι' οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν θελίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Νικόκλειας—Κελοκεδάρων—Ἀρμίνους—Ἀγίου Ἰωάννου (Τμήμα Φιλοῦσης—Ἀρμίνους).

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἡτις-λογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Πραιτώρι, Φιλοῦσα καὶ Ἀρμίνου τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 372 (μέρος), 373 (μέρος), 15 (μέρος), 4/2/1 (μέρος), 16 (μέρος), 19 (μέρος), 4/1 (μέρος), 20 (μέρος), 20/1 (μέρος), 20/2 (μέρος), 20/3 (μέρος), 20/4 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVI.39, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 1123 (μέρος), 1121/4 (μέρος), 1121/3 (μέρος), 1121 (μέρος), 1121/2 (μέρος), 1121/1 (μέρος), 1048 (μέρος), 152/2 (μέρος), 152/1 (μέρος), 1014/3 (μέρος), 1014/1 (μέρος), 1014/2 (μέρος), 1015 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVI.31, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 93/1 (μέρος), 35/1 (μέρος), 35 (μέρος) τοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου τοῦ χωρίου Φιλοῦσα, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 169 (μέρος), 171/2 (μέρος), 172 (μέρος), 173 (μέρος), 195 (μέρος), 197/1 (μέρος), 191 (μέρος), 192 (μέρος), 184/2 (μέρος), 182 (μέρος), 183 (μέρος), 315.1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVI.31, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 1048/1/3 (μέρος), 1041/1 (μέρος), 1042/1 (μέρος), 1043/1 (μέρος), 1044/1 (μέρος), 1046/1 (μέρος), 1032 (μέρος), 1034 (μέρος), 1036 (μέρος), 1035 (μέρος), 996 (μέρος), 998 (μέρος), 994 (μέρος), 990 (μέρος), 787 (μέρος), 817 (μέρος), 814 (μέρος), 803/3 (μέρος), 810/1 (μέρος), 809 (μέρος), 811 (μέρος), 824 (μέρος), 826 (μέρος), 829 (μέρος), 836 (μέρος), 845 (μέρος), 844 (μέρος), 843 (μέρος), 842 (μέρος), 854 (μέρος), 263 (μέρος), 255 (μέρος) καὶ 254 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVI.30.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ ἑξ ἑκατῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 750 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἑρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 26ης Μαΐου 1971.