

ρος), 220 (μέρος), 221 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XLIX.22, τεμάχια υπ' αριθμούς 3 (μέρος), 23 (μέρος), 22 (μέρος), 24/2 (μέρος), 24/1 (μέρος), 26 (μέρος), 27 (μέρος), 28 (μέρος), 117 (μέρος), 103 (μέρος), 104 (μέρος), 112 (μέρος), 109 (μέρος), 107 (μέρος), 108 (μέρος), 92 (μέρος), 94 (μέρος), 91 (μέρος), 69 (μέρος), 61 (μέρος), 58 (μέρος), 260 (μέρος), 259 (μέρος), 262 (μέρος), 263 (μέρος), 264 (μέρος), 266 (μέρος), 268 (μέρος), 269 (μέρος), 328 (μέρος), 327 (μέρος), 326 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XLIX.30, τεμάχια υπ' αριθμούς 37 (μέρος), 38 (μέρος), 51 (μέρος), 52 (μέρος), 276/3 (μέρος), 277 (μέρος), 283 (μέρος), 287 (μέρος), 290 (μέρος), 319/1 (μέρος), 318 (μέρος), 297/2/2 (μέρος), 316 (μέρος), 315 (μέρος), 314 (μέρος), 333 (μέρος), 335 (μέρος), 336 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XLIX.38, τεμάχια υπ' αριθμούς 33 (μέρος), 34 (μέρος), 36 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XLIX.46, τεμάχια υπ' αριθμούς 8/1 (μέρος), 8/2 (μέρος), 26 (μέρος), 37 (μέρος), 38 (μέρος), 25 (μέρος), 49/1 (μέρος), 49/2 (μέρος), 49/3 (μέρος), 51 (μέρος), 57 (μέρος), 58 (μέρος), 75/1/2 (μέρος), 77 (μέρος), 89/1 (μέρος), 88 (μέρος), 84 (μέρος), 86/2/1 (μέρος), 85/1 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XLIX.47, τεμάχια υπ' αριθμόν 5 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XLIX.55, τεμάχια υπ' αριθμούς 122 (μέρος), 121 (μέρος), 129/1 (μέρος), 128/1 (μέρος), 364 (μέρος), 360 (μέρος), 359/2/1 (μέρος), 359/1/1 (μέρος), 361/1 (μέρος), 354/1 (μέρος), 356 (μέρος), 350/1 (μέρος), 348 (μέρος), 340 (μέρος), 349 (μέρος), 341 (μέρος), 342/1 (μέρος), 419/1/1 (μέρος), 419/2 (μέρος), 427/2 (μέρος), 463/1 (μέρος), 462 (μέρος), 460/1 (μέρος), 459 (μέρος), 534 (μέρος), 535 (μέρος), 536/4 (μέρος), 532/1 (μέρος), 463 (μέρος), 532/2 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XLIX.54, τεμάχια υπ' αριθμούς 20 (μέρος), 14 (μέρος) και 13 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XLIX.62.

Ἡ ἑκτασίς γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ ἑκατὸν ἑνδεκα σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 2,000 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ υπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀναπτύξεως Ὑδάτων, ἡμερομηνίας 5ης Ἰουνίου 1971.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λάρνακος.

Ἐγένετο τῇ 18ῃ Ἰουνίου 1971.

(Υ.Γ. & Φ.Π. 237/69/C.)

Ἀριθμός 440

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν