

ρος), 929 (μέρος), 928 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXXVII.2, τεμάχια υπ' αριθμούς 403 (μέρος), 395 (μέρος), 394 (δλον), 391 (μέρος), 392 (μέρος), 393 (δλον), 389 (δλον), 390 (μέρος), 388/1 (δλον), 388/2 (δλον), 368 (δλον) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXVII.58.W, τεμάχια υπ' αριθμούς 636 (δλον), 633 (μέρος), 632 (μέρος), 630 (δλον), 629 (δλον), 626 (μέρος), 625 (μέρος), 628 (δλον), 627 (δλον), 624 (μέρος), 622 (μέρος), 621 (δλον), 620 (δλον), 619 (μέρος), 604 (δλον), 577 (μέρος), 574 (δλον), 886.3 (δλον), 886.4 (δλον), 532 (μέρος), 533 (μέρος), 529 (μέρος), 531 (δλον), 530 (δλον), 886.1 (δλον), 522 (δλον), 521 (μέρος), 523 (δλον), 524 (δλον), 525 (δλον), 520 (μέρος), 519 (μέρος), 518 (μέρος), 512 (μέρος), 511 (μέρος), 528 (μέρος), 527 (δλον), 526 (δλον), 504 (δλον), 508 (μέρος), 505 (μέρος), 889 (μέρος) και 896 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXXVII.2.W.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 27 σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 1,000 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικῆς σχεδίου τοῦ ὑπεγεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων, ἡμερομηνίας 10ης Δεκεμβρίου 1970.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας—Κυρηναίας ἐν Λευκωσίᾳ.

Τῆ 11ῃ Ἰανουαρίου 1971

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 653/59/Α/Υ.)

Ἀριθμὸς 43

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6.

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀρ. 903, δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 8ης Νοεμβρίου 1970, ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία»), ἥτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένη γνωστοποιήσῃ ἐκτιθεμένους σκοποὺς, ἢ οἷον—
δήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :