

θον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ δι' οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτοστρωσιν τῆς ὁδοῦ Κυθραίας—Χαλεούκας.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἡτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Κυθραία, ἐνορία Συρκανιά, καὶ Καλυθάκια τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 96 (μέρος), 14 (μέρος), 78 (μέρος), 94 (μέρος), 93 (μέρος), 92 (μέρος), 34 (μέρος), 7 (μέρος), 6 (μέρος), 5 (μέρος), 4 (μέρος), 3 (μέρος), 2 (μέρος), 1 (μέρος), τοῦ Συμπλέγματος «Β» τῆς ἐνορίας Συρκανιάς, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 259 (μέρος), 260 (μέρος), τοῦ Συμπλέγματος «C» τοῦ χωρίου Καλυθάκια, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 10 (μέρος), 11 (μέρος), 14 (μέρος), 15 (μέρος), 17 (μέρος), 18 (μέρος), 20 (μέρος), 92 (μέρος), 388 (μέρος), 387 (μέρος), 94 (μέρος), 98 (μέρος), 392 (μέρος) καὶ 391 (μέρος), τοῦ Συμπλέγματος «C» τῆς ἐνορίας Συρκανιάς.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 24 σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσιῶν Ἔργων ἡμερομηνίας 19ης Δεκεμβρίου 1970.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας.

Τῇ 4ῃ Ἰανουαρίου 1971.

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 160/62/Α/Ι.)

Ἀριθμὸς 12

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4.

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι :

- (α) τὴν πολεοδομίαν,
- (β) τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν διὰ ξηρὰς συγκοινωνιῶν, καὶ