

2. Ἡ ὑπὸ τῆς Πρεσβείας τῆς Ὁμοσπόνδου Γερμανικῆς Δημοκρατίας καθίδρυσις, ἐγκατάστασις, χρῆσις καὶ διατήρησις συσκευῆς ἀσυρμάτου ὡς αὕτη εἰδικώτερον καθορίζεται ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Παραρτήματι ἐξαιρεῖται δυνάμει τοῦ παρόντος τῶν διατάξεων τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ περὶ Ἀσυρμάτου Τηλεγραφίας Νόμου.

3. Ἡ δυνάμει τοῦ παρόντος διατάγματος χορηγοιμένη ἐξαίρεσις δύναται νὰ ἀκυρωθῇ κατὰ πάντα χρόνον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πομπὸς

(α) Ἔντασις	: 500 Watts
(β) Χαρακτηριστικὰ ἐκπομπῆς	: A1, F1 (Τηλεγραφία)
(γ) Συχνότης	: 16442 KHZ
Κεραία	: Διπολική.

Ἀριθμὸς 868

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΚΕΦ. 96 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ ΑΡ. 14 ΤΟΥ 1959, 67 ΤΟΥ 1963,
6 ΚΑΙ 65 ΤΟΥ 1964, 12 ΚΑΙ 38 ΤΟΥ 1969)

Γνωστοποίησις δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 17 (7)

Ἀναφορικῶς πρὸς τὴν ὑπ' ἀρ. 1265 Γνωστοποίησιν τὴν δημοσιευθεῖσαν εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς 24ης Ἰουλίου 1970, γνωστοποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος ὅτι, κατόπιν μελέτης τῶν σχεδίων καὶ τεχνικῶν ὄρων τῶν ἀφορώντων πάσας τὰς ὁδοὺς τὰς ἀναγεγραμμένας εἰς τὸν Πίνακα τὸν συνοδεύοντα τὴν ρηθείσαν Γνωστοποίησιν, οὐδεμιᾶς ἐνστάσεως ὑποβληθείσης, ὁ Ὑπουργὸς Ἑσωτερικῶν ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγοιμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 17 (6) τοῦ περὶ Ρυθμίσεως Ὁδῶν καὶ Οἰκοδομῶν Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτὸν ὅσον ἀφορᾷ περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας οὐδεμία ἐνστάσις ὑπεβλήθη δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 17 (4) τοῦ εἰρημένου Νόμου, εὐηρεστήθη νὰ ἐγκρίνῃ τὰ σχέδια καὶ τοὺς τεχνικοὺς ὁρους τὰ ἀφορῶντα τὰς εἰς τὴν στήλην (1) τοῦ κατωτέρω Πίνακος ἀπαριθμουμένας ὁδοὺς ὑπὸ τοὺς ὁρους τοὺς ἐκτιθεμένους εἰς τὴν στήλην (2) τοῦ αὐτοῦ Πίνακος.

2. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν εἰς τὴν στήλην (2) τοῦ κατωτέρω Πίνακος ἐκτιθεμένων ὁρων, τὰ σχέδια καὶ οἱ τεχνικοὶ ὁροι τὰ ἀφορῶντα τὰς εἰς τὸν ρηθέντα Πίνακα ἀναγραφόμενας ὁδοὺς θὰ δεσμεύσῃ τὴν ἀρμοδίαν ἀρχὴν διὰ τὴν περιοχὴν τοῦ Δήμου Ἀμμοχώστου καθὼς καὶ ὅλους τοὺς ἐπηρεαζομένους ἰδιοκτήτας.

«ΠΙΝΑΞ

(1)	(2)
Ὄνομα Ὁδοῦ	Ὅροι συνοδεύοντες τὴν ἐγκρίσιν
Κύκκου (Μέρος ΣΤ) Κύκκου (Μέρος Ζ) Κύκκου (Μέρος Η— Πεζοδρόμια)	Ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι 20% τῆς δαπάνης κατασκευῆς ἐκάστης ὁδοῦ θὰ καταβληθῶσιν ἐκ τοῦ Ταμείου τοῦ Δήμου, τοῦ ποσοῦ τοῦ κατανεμηθσομένου μεταξὺ τῶν ἐπηρεαζομένων ἰδιοκτητῶν μειουμένου ἀναλόγως.

(Υ.Ε. 23/59/226.)