

ἤτοι διὰ τὴν Λιμενικὴν Ἀνάπτυξιν τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ, ἢ οἷον-
δήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ
τοὺς ἀκολουθούτους λόγους, ἤτοι διὰ τὴν κατασκευὴν ὁδοῦ προσπελά-
σεως διὰ τὸν νέον Λιμένα Λεμεσοῦ.

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς
ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει
τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἱδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις
τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ
τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς
ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημο-
κρατίας διὰ τοὺς ὡς εἰρηται σκοποὺς διὰ περιόδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ
τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ
ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῇ ἐνορίᾳ Τσιφλικούδκια τῆς
πόλεως Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ.
107/2/1, 108/1 καὶ 109/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ
Σχεδίου LIX.1.5.II, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 122/5/1 καὶ 111/5/1 (μέ-
ρος), 124/2/2 (μέρος), 124/2/1 (μέρος), 125/2/1 καὶ 124/1 (μέρος),
125/1 (μέρος), 125/2/2 (μέρος), 148/1/1/1 (μέρος), 148/1/1/2 (μέ-
ρος), 148/1/2 (μέρος) καὶ 152 καὶ 153 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ
Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIX.1.5.IV.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 15
σκαλῶν καὶ ἐνὸς προσταθίου περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώ-
ματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευ-
θυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων, ἡμερομηνίας 11ης Νοεμβρίου
1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν
ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου
Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 5ῃ Δεκεμβρίου 1969

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 75/59/1/Α/4.)

Ἀριθμὸς 968

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκί-
νητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι
ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθούτους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας,
ἤτοι διὰ τὴν δημιουργίαν δημοσίων ὁδῶν ἐντὸς τῆς Δημοκρατίας, ἡ
δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούτους λόγους, ἤτοι
διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν καὶ διεύρυνσιν τοῦ δρόμου ὅστις ὁδηγεῖ ἀπὸ
Τσάδαν εἰς Χούλου τῆς Ἐπαρχίας Πάφου.

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Ἐσωτερικῶν, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς
χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου
4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἱδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων
ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόν-
τος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω
σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ