

τά τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 4/4 (μέρος), 73/2 (μέρος), 3/1 (μέρος), 74 (μέρος), 76 (μέρος), 3/3 (μέρος), 3/2 (μέρος), 2 (μέρος), 1/1 (μέρος), 78 (μέρος), 79 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου L.27, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 43 (μέρος), 44 (μέρος), 116 (μέρος), 115 (μέρος), 117 (μέρος), 114 (μέρος), 118 (μέρος), 113 (μέρος), 120 (μέρος), 121 (μέρος), 123 (μέρος), 124 (μέρος), 127 (μέρος), 128 (μέρος), 131 (μέρος), 132 (μέρος), 188 (μέρος), 200 (μέρος), 252 (μέρος), 251 (μέρος), 249 (μέρος), 250 (μέρος), 309 (μέρος), 308/1 (μέρος), 308/2 (μέρος), 311 (μέρος), 369 (μέρος), 416/1 (μέρος), 416 (μέρος), 417 (μέρος), 419 (μέρος), 418 (μέρος), 368 (μέρος), 420 (μέρος), 421 (μέρος), 422 (μέρος), 423 (μέρος), 424 (μέρος), 481 (μέρος), 480 (μέρος), 478 (μέρος), 476 (μέρος), 427 (μέρος), 429 (μέρος), 359/2 (μέρος), 359/2/1 (μέρος), 359/1 (μέρος), 473 (μέρος), 430 (μέρος), 431/4 (μέρος), 431/3 (μέρος), 431/2 (μέρος), 431/1 (μέρος), 431 (μέρος), 432 (μέρος), 357 (μέρος), 433 (μέρος), 434 (μέρος), 436/1 (μέρος), 436/2 (μέρος), 436/3 (μέρος), 526/1/1 (μέρος), 526/1/2 (μέρος), 437/1 (μέρος), 437/2 (μέρος) καὶ 526 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου L.26.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 15 σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 2,800 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων, ἡμερομηνίας 21ης Ὀκτωβρίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λάρνακος.

Τῇ 10ῃ Νοεμβρίου 1969

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 164/61/Α/Υ.)

Ἀριθμὸς 910

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποίησις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ δι' ἑκάτερον τῶν ρηθέντων σκοπῶν καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκόλουθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτόστρώσιν τῆς ὁδοῦ Νικόκλειας—Κελοκεδάρων (Τμήμα III).

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἰρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισημῇ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἡτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.