

τεμάχια ὑπ' ἀρ. 4 (μέρος), 195 (μέρος), 194 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXXVI.29, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 515 (μέρος), 514 (μέρος), 516 (μέρος), 517 (μέρος), 519 (μέρος), 520 (μέρος), 370 (ὅλον), 369 (μέρος), 371 (μέρος), 372 (μέρος), 373 (μέρος), 378 (μέρος), 377/1 (μέρος), 377/3 (μέρος), 376/1 (μέρος), 376/2 (μέρος), 350/3 (μέρος), 350/4 (μέρος), 376/3 (μέρος), 376/4 (μέρος), 348 (μέρος), 345 (μέρος), 327 (μέρος), 328 (μέρος), 343 (μέρος), 334 (μέρος), 333 (μέρος), 337 (μέρος), 335 (μέρος), 332/2 (μέρος), 332/1 (μέρος), 311/5 (μέρος), 311/4 (μέρος), 311/2 (μέρος), 311/3 (μέρος), 312 (μέρος), 304 (μέρος), 305 (μέρος), 306 (μέρος), 307 (μέρος), 291/1 (μέρος), 291/2 (μέρος), 291/3 (μέρος), 290/2 (μέρος), 290/1 (μέρος), 289 (μέρος), 288/2 (μέρος), 288/1 (μέρος), 287/2/2 (μέρος), 287/2/1 (μέρος), 292 (μέρος), 286/4 (μέρος), 286/3 (μέρος), 286/2 (μέρος), 136/4 (μέρος), 285/2 (μέρος), 285/1 (μέρος), 283/2 (μέρος), 283/1 (μέρος), 282/1 (μέρος), 282/2 (μέρος), 138 (μέρος), 137 (μέρος), 139/1 (μέρος), 140 (μέρος), 139/2 (ὅλον), 133/2 (μέρος), 133/1 (μέρος), 132/2/2 (μέρος), 132/2/1 (μέρος), 133/4 (ὅλον), 134/1 (μέρος), 136/1 (μέρος), 135/3 (μέρος), 135/2 (μέρος), 115/1/4 (μέρος), 126/3 (μέρος), 126/2 (μέρος), 127/4 (μέρος), 125 (ὅλον), 126/1/1 (μέρος), 115/2 (μέρος), 117/2/1 (μέρος), 117/2/2 (μέρος), 118/2 (ὅλον), 118/1 (μέρος), 122/1 (μέρος), 122/2 (μέρος), 121/1 (μέρος), 121 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXXVI.21, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 415/1 (μέρος), 413 (μέρος), 412/1 (μέρος), 414 (μέρος), 415/2 (μέρος), 416 (μέρος), 410 (μέρος), 407 (μέρος), 406 (μέρος), 405 (μέρος), 291 (ὅλον), 296 (μέρος), 297 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXXVI.13, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 1024 (μέρος), 1023 (μέρος), 1020 (μέρος), 1021 (μέρος), 1015 (μέρος), 1019 (μέρος), 1016 (μέρος), 1017 (μέρος) καὶ 1018 (ὅλον), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXXVI.21.W.2.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 57 σκαλῶν, τριῶν προσταθίων καὶ 3,100 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 15ης Σεπτεμβρίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας/Κυρηνείας ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 10ῃ Ὀκτωβρίου 1969

(Υ.Σ.Ε. 782/59/Α/VI.11.)

Ἀριθμός 834

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν προμήθειαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν προμηθειῶν αἰτινες εἶναι ἀναγκαῖαι εἰς τὴν ζωὴν ἢ προάγουσι τὴν εὐημερίαν τοῦ κοινοῦ, τὴν συντήρησιν καὶ διανομὴν ὕδατος καὶ τὴν καλυτέραν χρησιμοποίησιν καὶ ἀνάπτυξιν ἰδιοκτησίας διὰ τὴν δημοσίαν ὠφέλειαν ἢ