

ήτοι διά τήν δημιουργίαν καί ανάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἡ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διά τοὺς ἀκολουθοῦντας λόγους, ἡτοι διά τήν βελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καί ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ πρὸς τὴν Μονὴν Ἁγίου Γεωργίου Ἀλαμάνου.

Διά ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διά τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διά τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διά τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διά περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Πεντάκωμο καὶ Μοναγρούλλι τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμ. 449 (μέρος), 456 (μέρος), 454 (μέρος), 492 (μέρος), 503 (μέρος), 502 (μέρος), 501 (μέρος), 500 (μέρος), 546 (μέρος), 544 (μέρος), 543 (μέρος), 542/5 (μέρος), 542/4 (μέρος), 542/3 (μέρος), 561 (μέρος), 357 (μέρος), 358 (μέρος), 359 (μέρος), 360 (μέρος), 373/2 (μέρος) καὶ 372 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LV.33.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ τριῶν σκαλῶν καὶ 1,000 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων, ἡμερομηνίας 23ης Αὐγούστου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 20ῇ Σεπτεμβρίου 1969

(Υ.Σ.Ε. 38/69.)

Ἀριθμὸς 768

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα παρατάσεως περιόδου διατάγματος ἐπιτάξεως
δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 (3)

Ἐπειδὴ διά διατάγματος ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀρ. 704 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 4ης Ὀκτωβρίου 1968 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ διάταγμα»), ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἡ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ διατάγματος ἐπετάχθη διά τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ διατάγματι διά περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ διατάγματος.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ εἰρημένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διά τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διά περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους :

Διά ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορίου καὶ Βιομηχανίας, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει