

φύλλον/σχέδιον ΧΧΙ.40.Υ.2 και 48.Υ.1, του Συμπλέγματος «F», 'Αρ. τεμαχίου 105 (μέρος), φύλλον/σχέδιον ΧΧΙ.40.Υ.2, 48.Υ.1, 39.Ε.2 και 47.Ε.1, του Συμπλέγματος «F», 'Αρ. τεμαχίου 79 (μέρος), φύλλον/σχέδιον ΧΧΙ.39.Ε.2 και 40.Υ.2, του Συμπλέγματος «F», 'Αρ. τεμαχίου 74 (μέρος), φύλλον/σχέδιον 39.Ε.2, του Συμπλέγματος «F», 'Αρ. τεμαχίων 73 (μέρος) και 75 (μέρος) και φύλλον/σχέδιον 39.Ε.2 και 40.Υ.2, του Συμπλέγματος «F», 'Αρ. τεμαχίου 77 (δλόκληρον) καθιδρύεται ᾧδε ὡς «Ζωαγορά» και θά εὑρίσκειται ὑπὸ τὸν ἔλεγχον 'Επιθεωρητοῦ διοριζομένου ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου».

Οἱ ἄνω Κανονισμοὶ ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου.  
(Υ.Ε. 309/59/3.)

'Αριθμὸς 667

Ο ΠΕΡΙ ΔΗΜΩΝ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΣ 64 ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ 15 ΤΟΥ 1966)

Κανονισμοὶ ἐκδοθέντες ὑπὸ τῆς Δημοτικῆς 'Επιτροπῆς Πόλεως τῆ συναινέσει τοῦ 'Αρχηγοῦ τῆς 'Αστυνομίας

'Η Δημοτικὴ 'Επιτροπὴ Πόλεως ἐνασκοῦσα τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένης εἰς αὐτὴν δυνάμει τῶν ἀρθρῶν 8 και 37 τοῦ περὶ Δήμων Νόμου και οἰουδήποτε ἄλλου πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτουίντος Νόμου και τῆ συναινέσει τοῦ 'Αρχηγοῦ τῆς 'Αστυνομίας, διὰ τοῦ παρόντος ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθούτους Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Τροχαίας Κανονισμοὶ Δήμου Πόλεως τοῦ 1969.

2. Εἰς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου :

«Δημοσία Γνωστοποιήσις» σημαίνει τὴν γνωστοποίησιν τὴν ὑπογεγραμμένην ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Δημοτικῆς 'Επιτροπῆς ἢ τοῦ ἀντικαταστάτου του και ἢ ὁποῖα τοιχοκολλᾶται τουλάχιστον εἰς ἓν περίοπτον μέρος και δημοσιεύεται εἰς δύο τουλάχιστον ἡμερησίας 'Ελληνικὰς ἐφημερίδας τῆς Κύπρου ἄπαξ.

«Δημοτικὴ 'Επιτροπὴ» σημαίνει τὴν Δημοτικὴν 'Επιτροπὴν τοῦ Δήμου Πόλεως.

«Στάθμευσις» σημαίνει τὴν ἀκίνητοποίησιν ὀχήματος, δι' οἰανδήποτε περίοδον χρόνου ἢ διὰ τόσον χρόνον ὡς καθορίζεται διὰ σήματος.

«Στάσις» σημαίνει τὴν ἀκίνητοποίησιν ὀχήματος διὰ περίοδον χρόνου μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ δέκα λεπτὰ ἢ διὰ τόσον χρόνον ὡς καθορίζεται διὰ σήματος.

«Τόπος Σταθμεύσεως» σημαίνει οἰονδήποτε τόπον ὅπου οἰαδήποτε ὀχήματα δύνανται νὰ σταθμεύσουν, εἴτε τελούντα ὑπὸ ἐπιτήρησιν εἴτε μὴ.

«Τροχαία» περιλαμβάνει ποδήλατα, τρίτροχα, μηχανοκίνητα ὀχήματα και ὀχήματα οἰασδήποτε περιγραφῆς ἢ τύπου.

ΣΤΑΣΙΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

3.—(1) 'Η Δημοτικὴ 'Επιτροπὴ δύνανται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν μετὰ προτέραν ἔγκρισιν τοῦ 'Αρχηγοῦ τῆς 'Αστυνομίας, διὰ δημοσίας γνωστοποιήσεως—

(α) νὰ ἀπαγορεύῃ ἢ περιορίζη τὴν στάσιν ἢ στάθμευσιν ὀχημάτων εἰς οἰονδήποτε τόπον ἢ εἰς οἰονδήποτε δρόμον

(β) νά ὀρίζη τόπους εἰς τοὺς ὁποίους οἰαδήποτε ὄχηματα δύνανται νά ἴστανται ἢ σταθμεύουν ὅταν δέν εὐρίσκωνται ἐν κινήσει.

(2) Ὅπουδῆποτε ἡ στάσις ἢ στάθμευσις οἰωνδήποτε ὀχημάτων ἀπαγορεύεται ἢ περιορίζεται ἢ Δημοτικὴ Ἐπιτροπὴ θά τοποθετῆ εἰς τοιοῦτους τόπους ἐπαρκῆ σήματα ἐμφαίνοντα ὅτι ἡ στάσις ἢ στάθμευσις ἀπαγορεύεται ἢ περιορίζεται καὶ ἀκολουθῶς, τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν, οὐδὲν ὄχημα θά ἴσταται ἢ σταθμεύῃ κατὰ παράβασιν τῶν τοιούτων σημάτων.

(3) Ὅταν οἰοσδήποτε τόπος ὀρίζεται ὡς τόπος στάσεως ἢ σταθμεύσεως δι' οἰαδήποτε ὄχηματα ἢ Δημοτικὴ Ἐπιτροπὴ θά ἐκθέτῃ εἰς τοὺς τοιοῦτους τόπους ἐπαρκῆ σήματα δεικνύοντα ὅτι ὁ τόπος οὗτος εἶναι χώρος στάσεως ἢ σταθμεύσεως, τὸν τύπον καὶ ἀριθμὸν τῶν ὀχημάτων τὰ ὁποῖα δύνανται νά ἴστανται ἢ σταθμεύουν καὶ ἀκολουθῶς, τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν, οὐδὲν ὄχημα δύναται νά ἴσταται ἢ σταθμεύῃ κατὰ παράβασιν τῶν τοιούτων σημάτων.

4. Οὐδὲν πρόσωπον θά χρησιμοποιῆ εἰς οἰονδήποτε δρόμον οἰονδήποτε ὄχημα οἱ τροχοὶ τοῦ ὁποίου δέν καλύπτονται ἢ προστατεύονται ὑπὸ ἐλαστικοῦ καλύμματος.

#### ΠΟΔΗΛΑΤΑ

5.—(1) Ἡ Δημοτικὴ Ἐπιτροπὴ, δύναται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν μετὰ προτέραν ἔγκρισιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας, διὰ δημοσίας γνωστοποιήσεως, νά ὀρίζη τόπους εἰς τοὺς ὁποίους δύνανται νά ἴστανται τὰ ποδήλατα.

(2) Ὅταν οἰοσδήποτε τόπος ὀρίζεται ὡς σταθμὸς διὰ ποδήλατα ἢ Δημοτικὴ Ἐπιτροπὴ θά ἐκθέτῃ εἰς τοιοῦτους τόπους σήματα δεικνύοντα ὅτι ὁ τόπος οὗτος ἀποτελεῖ σταθμὸν ποδηλάτων καὶ ὀρίζοντα τὸν ἀριθμὸν ποδηλάτων τὰ ὁποῖα δύνανται νά ἴστανται εἰς αὐτὸν καὶ ἀκολουθῶς, τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου (3) τοῦ παρόντος κανονισμοῦ, οὐδὲν πρόσωπον θά ἀφήνῃ ποδήλατον εἰς ἄλλον τόπον πλὴν τοῦ τόπου ὅστις ὠρίσθη ὡς τοιοῦτος σταθμὸς.

(3) Οὐδὲν πρόσωπον θά τοποθετῆ, ἀφήνῃ ἢ στηρίξῃ οἰονδήποτε ποδήλατον ἐπὶ οἰουδήποτε πεζοδρομίου ἢ ἐπὶ τοῦ ρεῖθρου του ἢ ἐπὶ οἰκήματος ἢ κτιρίου διὰ χρόνον ὑπερβαίνοντα τὰ δέκα λεπτά :

Νοεῖται πάντοτε ὅτι—

(α) τοιοῦτος χρόνος εἶναι ἀναγκαῖος κατὰ τὰς περιστάσεις· καὶ

(β) τὸ ποδήλατον ἀφήνεται εἰς τοιοῦτον τόπον ὥστε νά μὴ παρακωλύῃ ἢ διακόπῃ τὴν ἐλευθέραν διάβασιν οἰουδήποτε προσώπου ἐπὶ τοῦ τοιοῦτου πεζοδρομίου ἢ τὴν κυκλοφορίαν τῆς τροχαίας κινήσεως οἰουδήποτε δρόμου.

6. Οὐδὲν πρόσωπον θά συντελῆ, ἀνέχηται ἢ ἐπιτρέπῃ ὅπως ποδήλατόν τι χρησιμοποιῆται ἐπὶ οἰουδήποτε δρόμου ἢ θά ἐπιβαίνῃ ἢ θά ἔχη τὴν φροντίδα ἢ ἔλεγχον ποδηλάτου τινὸς ὅταν χρησιμοποιῆται ἐπὶ οἰουδήποτε δρόμου ἐκτὸς ἐὰν τὸ τοιοῦτον ποδήλατον—

(α) εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ κωδωνίσκον ὅστις λειτουργεῖ καὶ εὐρίσκεται εἰς καλὴν κατάστασιν·

(β) ἔχη τροχοπέδην εἰς καλὴν κατάστασιν ἐπὶ ἀμφοτέρων τῶν τροχῶν·

(γ) ἔχη πτερὰ·

(δ) ὅλα τὰ ἐξαρτήματα καὶ παραρτήματα εὐρίσκωνται εἰς καλὴν κατάστασιν·