

4. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος λογίζεται ὡς ἀρξαμένη τὴν 13ην Μαΐου 1969.

5. Τὸ περὶ Ὅρισμῶν Ἀνωτάτων Τιμῶν Ἀγορᾶς καὶ Πωλήσεως Σίτου καὶ Κριθῆς Διάταγμα τοῦ 1969, τὸ δημοσιευθὲν ὑπ' ἀριθμὸν 337 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισημοῦ ἑφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 13ης Μαΐου 1969 ἀκυροῦται.

Ἐξεδόθη τῇ 17ῃ Ἰουλίου 1969.

(Ἄρ. Φακ. 101/61/3.)

Ἀριθμὸς 621

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν λιμενικὴν ἀνάπτυξιν τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούτους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν κατασκευὴν ὁδοῦ προσπελάσεως διὰ τὸν νέον λιμένα Λεμεσοῦ.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισημῷ ἑφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἡτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῇ πόλει Λεμεσῷ ἐνορία Τσιφλικούδικα καὶ ἐν τῷ χωρίῳ Ζακάκι τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 81/1 (μέρος), 87/4 (μέρος), 92 (μέρος), 90 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LVIII.16, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 124/2/1 (μέρος), 124/2/2 (μέρος), 122/5/1 καὶ 111/5/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIX.1.5.IV, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 107/2/1, 108/1 καὶ 109/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIX.1.5.II, τεμάχιον ὑπ' ἀριθμὸν 146 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIX.1.6.III, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 145 (μέρος) καὶ 143, 144 καὶ 143/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIX.1.6.IV.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 23 σκαλῶν καὶ 3460 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ καὶ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 7ης Ἰουλίου 1969.

Σημειώσεις : Αἱ περιοχαὶ αἵτινες δεικνύονται διὰ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τῶν ἐν λόγω σχεδίων θὰ ἀποτελέσουν ὀδικὰς προστατευτικὰς λωρίδας καὶ σκοπὸς δὲν εἶναι ἡ παραχώρησις των πρὸς χρῆσιν ὡς δημοσίας ὁδοῦ.