

διὰ τοὺς ἀκολουθούς λόγους, ἤτοι διὰ τὴν βελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Ἀστρομερίτη—Καρβουνᾶ (Μ.Δ.38—40) :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγοῦμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἱδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῇ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Κακοπετριά τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 11/2 (μέρος), 13 (μέρος), 14 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXXVII.29.E, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 196 (μέρος), 193 (μέρος), 192/1 (μέρος), 192/2 (μέρος), 190/2/1 (μέρος), 22 (μέρος), 21 (μέρος), 20 (μέρος), 187/1 (μέρος), 187/2 (μέρος), 228 (μέρος), 230/1 (μέρος), 229/1 (μέρος), 230/4 (μέρος), 229/3 (μέρος), 276 (μέρος), 278 (μέρος), 279 (μέρος), 280 (μέρος), 284/1 (μέρος), 284/2 (μέρος), 285 (μέρος), 286/1 (μέρος), 286/2 (μέρος), 287 (ὅλον), 288/2/1 (μέρος), 271/2 (μέρος), 270/1 (μέρος), 294 (ὅλον), 295 (ὅλον), 296 (ὅλον), 293 (μέρος), 292 (μέρος), 290 (μέρος), 301/1/3 (μέρος), 270/2/1 (μέρος), 301/2/3 (μέρος), 301/1/1 (μέρος), 301/2/2 (μέρος), 301/1/2 (μέρος), 301/2/1 (μέρος), 315 (μέρος), 313 (μέρος), 312 (μέρος), 316/2 (μέρος), 316/1 (μέρος), 317 (μέρος), 346 (μέρος), 345/1 (μέρος), 343 (μέρος), 344/1 (μέρος), 339 (μέρος), 342 (μέρος), 354 (μέρος), 368 (μέρος), 336 (μέρος), 136/1 (μέρος), 335 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXXVII.29, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 33.1/1 (μέρος) καὶ 33.1/2 (ὅλον), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXXVII.38.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 27 σκαλῶν, δύο προσταθίων καὶ 1,600 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 12ης Μαΐου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας/Κυρηνείας ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 7ῃ Ἰουνίου 1969.

(Υ.Σ.Ε. 782/59/Α/Χ.)

Ἀριθμὸς 476

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθούς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἥ