

Ἡ ἑκτασίς γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ ὀκτῶ σκαλῶν καὶ ἐνὸς προσταθίου περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ υπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 15ης Ἀπριλίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας/Κυρηνείας, ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 8ῃ Μαΐου 1969.

(Υ.Σ.Ε. 56/66/Α/ΙΙΙ.)

Ἀριθμὸς 357

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Γερολάκκου—Μάμμαρι—Ἀργακίου—Μόρφου (Τμήμα V).

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Φιλιά καὶ Μάσσαρι τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 117 (μέρος), 123/4 (μέρος), 118/1/1 (μέρος), 118/2 (μέρος), 119 (μέρος), 122 (μέρος), 121 (μέρος), 256 (μέρος), 255 (μέρος), 131 (μέρος), 133/1 (μέρος), 253/2 (μέρος), 252 (μέρος), 251 (μέρος), 146 (μέρος), 249 (μέρος), 222/1 (μέρος), 148/1 (μέρος), 221 (μέρος), 220 (μέρος), 170 (μέρος), 200 (μέρος), 173 (μέρος), 199 (μέρος), 174 (μέρος), 198/1 (μέρος), 187 (μέρος), 188 (μέρος), 185 (μέρος), 189/2 (μέρος), 189/3 (μέρος), 189/1 (μέρος), 184 (μέρος), τοῦ Χωριτικοῦ Σχεδίου τοῦ χωρίου Φιλιά, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 671/2 (μέρος), 657/2 (μέρος), 657/1/2 (μέρος), 671/3 (μέρος), 671/1 (μέρος), 658/2/1 (μέρος), 661/2/3 (μέρος), 661/2/2 (μέρος), 663/2 (μέρος), 685 (μέρος), 682 (μέρος), 678 (μέρος), 681 (μέρος), 679 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΧ.36, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 377 (μέρος), 374/1 (μέρος), 374/2 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΧ.35, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 42 (μέρος), 8 (μέρος) τοῦ Χωριτικοῦ Σχεδίου τοῦ χωρίου Μάσσαρι, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 294 (μέρος), 295 (μέρος), 296 (μέρος), 328 (μέρος), 329 (μέρος), 327 (μέρος), 326 (μέρος), 324 (μέρος), 321 (μέρος), 323 (μέρος), 322 (μέρος) καὶ 320 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΧ.35.