

Ἡ ἑκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 40 σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικού σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀναπτύξεως Ὑδάτων, ἡμερομηνίας 9ης Μαΐου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῇ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λάρνακος.

Ἐγένετο τῇ 13ῃ Μαΐου 1969.

(Υ.Γ.Φ.Π. 23/59/101/9.)

Ἀριθμὸς 356

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Φτερικουδίου—Ἀλωνας.

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Φτερικουδίου καὶ Ἀσκᾶς τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 1543 (μέρος), 1546/1 (μέρος), 1553 (μέρος), 1540 (μέρος), 1554 (μέρος), 1538 (μέρος), 1537 (μέρος), 1536/3 (μέρος), 1556/1 (μέρος), 1555 (μέρος), 1535 (μέρος), 1532 (μέρος), 1531 (μέρος), 1508 (μέρος), 1479 (μέρος), 1510 (μέρος), 1511 (μέρος), 1512 (μέρος), 1516 (μέρος), 1517 (μέρος), 1500 (μέρος), 1499 (μέρος), 1498 (μέρος), 1497 (μέρος), 1496 (μέρος), 1494 (μέρος), 1573 (μέρος), 1354 (μέρος), 1355 (μέρος), 1356 (μέρος), 1357 (μέρος), 1358 (μέρος), 1369 (μέρος), 1384/1 (μέρος), 1384/2 (μέρος), 1370 (ὄλον), 1382 (μέρος), 1375/1 (μέρος), 1371 (μέρος), 1374 (μέρος), 1326 (μέρος), 1376 (μέρος), 1325 (μέρος), 1324 (μέρος), 1323 (μέρος), 1322 (μέρος), 1291 (μέρος), 1276/1 (μέρος), 1276/2 (ὄλον), 1275 (μέρος), 1272 (μέρος), 1271/1 (μέρος), 1274 (μέρος), 1239 (μέρος), 1238 (μέρος), 1237/1 (μέρος), 1234 (μέρος), 1235 (μέρος), 1233 (μέρος), 1894/1 (μέρος), 1895 (μέρος), 1892 (μέρος), 1888 (μέρος), 1829 (μέρος), 1828 (μέρος), 1827 (μέρος), 1807 (μέρος), 1808 (μέρος), 1809 (μέρος), 1810 (μέρος), 1811 (μέρος), 1797 (μέρος), 1800 (μέρος), 1796 (μέρος), 1790 (μέρος), 1792 (μέρος), 1793 (μέρος), 1789 (μέρος), 1788 (μέρος), 1787 (μέρος), 1770/1/1 (μέρος), 1772/1 (μέρος) καὶ 1771 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXXVIII.43.