

Ἀριθμὸς 296

Ο ΠΕΡΙ ΧΩΡΙΩΝ (ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΙΣ) ΝΟΜΟΣ,  
ΚΕΦ. 243

Διάταγμα δυνάμει τοῦ ἄρθρου 22 (α) (i).

Ὁ Ὑπουργὸς Ἐσωτερικῶν, ἑνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὸν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 22 (α) (i) τοῦ περὶ Χωρίων (Διοικήσις καὶ Βελτιώσεις) Νόμου, Κεφ. 243, διατάττει ὡς ἀκολούθως :

1. Τὸ Συμβούλιον Βελτιώσεως Κοιτανίου (τὸ ὁποῖον ἐν τῷ παρόντι διατάγματι ἀναφέρεται ὡς «τὸ Συμβούλιον») θὰ ἔχῃ δικαίωμα νὰ δανεισθῇ παρὰ τῶν Δανειστικῶν Ἐπιτροπῶν (οἱ ὁποῖοι ἐν τῷ παρόντι διατάγματι ἀναφέρονται ὡς «οἱ Δανεισταὶ») ποσὸν μὴ ὑπερβαῖνον τὰς πεντακοσίας λίρας μόνον (£500) ἐντόκως πρὸς πέντε τοῖς ἑκατὸν (5%) ὑπὸ τοὺς ἀκολούθους ὅρους :

(α) τὸ δανεισθησόμενον ποσὸν θὰ ἀποπληρωθῇ ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου εἰς τοὺς Δανειστὰς εἰς τρεῖς (3) ἴσας ἐτησίαις δόσεις (συμπεριλαμβανομένου τοῦ κεφαλαίου καὶ τοῦ τόκου)·

(β) τὸ δανεισθησόμενον ποσὸν θὰ χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου διὰ τὴν βελτίωσιν τῶν ὁδῶν.

2. Πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἐξασφαλισθῇ ἡ ἀποπληρωμὴ τοῦ ποσοῦ τοῦ δανείου τὸ Συμβούλιον, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν οἰασδῆποτε ἄλλης ὑποθηκεύσεως, θὰ ὑποθηκεύσῃ εἰς τοὺς δανειστὰς ὅλα τὰ τέλη, ἐνοίκια, διαπύλια ἢ δικαιώματα τὰ ὁποῖα ἐπὶ τοῦ παρόντος καὶ ἐντεῦθεν εἶναι πληρωτέα πρὸς τὸ Συμβούλιον.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 22ᾳ Ἀπριλίου 1969.

(Υ.Ε. 928/59.)

Ἀριθμὸς 297

Ο ΠΕΡΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 134 ΚΑΙ 43 ΤΟΥ 1964

Διάταγμα δυνάμει τῶν ἄρθρων 40 (12) καὶ 46Γ.

Ὁ Ὑπουργὸς Ἐργασίας καὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων, ἑνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῶν ἄρθρων 40 (12) καὶ 46Γ τοῦ περὶ Ἐργοστασιῶν Νόμου, Κεφ. 134 καὶ 43 τοῦ 1964, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει ὡς ἀκολούθως :

1. Τὸ παρὸν Διάταγμα θὰ ἀναφέρηται ὡς τὸ περὶ Ἐργοστασιῶν (Καθορισμὸς Τελῶν) Διάταγμα τοῦ 1969.

2. Τὰ τέλη διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ ἄρθρου 40 τοῦ περὶ Ἐργοστασιῶν Νόμου καθορίζονται ὡς ἀκολούθως :

(α) Δι' ἀτμολέθητα τοῦ ὁποίου ἡ πίεσις δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὰς 40 λίβρας κατὰ τετραγωνικὴν ἴντζαν (p.s.i.) ἢ τρεῖς ἀτμοσφαίρας :

(i) Δι' ἐπιθεώρησιν τοῦ ἀτμολέθητος εἰς οἰονδήποτε ὑποστατικὸν ὅταν ὁ ἀτμολέθητος εὕρισκεται εἰς ψυχρὰν κατάσταση, £3.000 μίλς.

(ii) Δι' ἐπιθεώρησιν τοῦ ἀτμολέθητος ὑπὸ ἀτμόν, £1.000 μίλς.

(β) Δι' ἀτμολέθητα τοῦ ὁποίου ἡ πίεσις ὑπερβαίνει τὰς 40 λίβρας κατὰ τετραγωνικὴν ἴντζαν (p.s.i.) ἢ τρεῖς ἀτμοσφαίρας :

(i) Δι' ἐπιθεώρησιν τοῦ ἀτμολέθητος εἰς οἰονδήποτε ὑποστατικὸν ὅταν ὁ ἀτμολέθητος εὕρισκεται εἰς ψυχρὰν κατάσταση, £4.000 μίλς.

(ii) Δι' ἐπιθεώρησιν τοῦ ἀτμολέθητος ὑπ' ἀτμόν, £1.000 μίλς.

3. Τὰ τέλη διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ ἀρθροῦ 41 τοῦ περὶ Ἔργουστασιῶν Νόμου καθορίζονται ὡς ἀκολούθως :

(i) Δι' ἕκαστον ἀτμοδέκτην, £2.000 μίλς.

4. Δι' ἕκαστην ὑδραυλικὴν δοκιμὴν, ἐὰν χρειάζεται, £1.500 μίλς ἐπιπροσθέτως τῶν τελῶν ἐλέγχου.

5. Τὰ τέλη διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ ἀρθροῦ 33 τοῦ περὶ Ἔργουστασιῶν Νόμου καθορίζονται ὡς ἀκολούθως :

(i) Διὰ τὸν πρῶτον ἀνυψωτῆρα ἢ ἀνελκυστῆρα, ἀνωτάτου φορτίου ἀσφαλείας μεταξὺ τῶν 0—150 χιλιογράμμων, ὅστις ἤθελεν ἐλεγχθῆ ἔντος ὑποστατικοῦ ἢ χώρου ἐργασίας τοῦ ἰδιοκτῆτου :

Μηχανοκίνητον, £1.000 μίλς

Χειροκίνητον, £0.500 μίλς.

(ii) Δι' ἕκαστον ἐπιπρόσθετον ἀνυψωτῆρα ἢ ἀνελκυστῆρα τοῦ αὐτοῦ φορτίου ἀσφαλείας, ὅστις ἤθελεν ἐλεγχθῆ ἔντος τοῦ αὐτοῦ ὑποστατικοῦ ἢ χώρου ἐργασίας τοῦ ἰδίου ἰδιοκτῆτου κατὰ τὴν αὐτὴν ἐπίσκεψιν τοῦ ἐπιθεωρητοῦ :

Μηχανοκίνητον, £0.500 μίλς

Χειροκίνητον, £0.250 μίλς.

(iii) Διὰ τὸν πρῶτον ἀνυψωτῆρα ἢ ἀνελκυστῆρα ἀνωτάτου φορτίου ἀσφαλείας μεταξὺ τῶν 151—1,000 χιλιογράμμων, ὅστις ἤθελεν ἐλεγχθῆ ἔντος ὑποστατικοῦ ἢ χώρου ἐργασίας τοῦ ἰδιοκτῆτου :

Μηχανοκίνητον, £2.000 μίλς

Χειροκίνητον, £1.000 μίλς.

(iv) Δι' ἕκαστον ἐπιπρόσθετον ἀνυψωτῆρα ἢ ἀνελκυστῆρα τοῦ αὐτοῦ φορτίου ἀσφαλείας ὅστις ἤθελεν ἐλεγχθῆ ἔντος τοῦ αὐτοῦ ὑποστατικοῦ ἢ χώρου ἐργασίας τοῦ ἰδίου ἰδιοκτῆτου κατὰ τὴν αὐτὴν ἐπίσκεψιν τοῦ ἐπιθεωρητοῦ :

Μηχανοκίνητον, £0.750 μίλς

Χειροκίνητον, £0.500 μίλς.

(v) Διὰ τὸν πρῶτον ἀνυψωτῆρα ἢ ἀνελκυστῆρα ἀνωτάτου φορτίου ἀσφαλείας μεταξὺ τῶν 1,001—5,000 χιλιογράμμων, ὅστις ἤθελεν ἐλεγχθῆ ἔντος ὑποστατικοῦ ἢ χώρου ἐργασίας τοῦ ἰδιοκτῆτου :

Μηχανοκίνητον, £3.000 μίλς

Χειροκίνητον, £1.500 μίλς.

(vi) Δι' ἕκαστον ἐπιπρόσθετον ἀνυψωτῆρα ἢ ἀνελκυστῆρα τοῦ αὐτοῦ φορτίου ἀσφαλείας ὅστις ἤθελεν ἐλεγχθῆ ἔντος τοῦ αὐτοῦ ὑποστατικοῦ ἢ χώρου ἐργασίας τοῦ ἰδίου ἰδιοκτῆτου κατὰ τὴν αὐτὴν ἐπίσκεψιν τοῦ ἐπιθεωρητοῦ :

Μηχανοκίνητον, £1.000 μίλς

Χειροκίνητον, £0.750 μίλς.

(vii) Διὰ τὸν πρῶτον ἀνυψωτῆρα ἢ ἀνελκυστῆρα ἀνωτάτου φορτίου ἀσφαλείας ἀνω τῶν 5,000 χιλιογράμμων, ὅστις ἤθελεν ἐλεγχθῆ ἔντος ὑποστατικοῦ ἢ χώρου ἐργασίας τοῦ ἰδιοκτῆτου :

Μηχανοκίνητον, £5.000 μίλς

Χειροκίνητον, £4.000 μίλς.

(viii) Δι' ἕκαστον ἐπιπρόσθετον ἀνυψωτῆρα ἢ ἀνελκυστῆρα τοῦ αὐτοῦ φορτίου ἀσφαλείας ὅστις ἤθελεν ἐλεγχθῆ