

Ἄριθμός 290

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦντες σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦντες λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Ἄμμοχώστου—Ἀποστόλου Ἀνδρέου (Τμήμα VI (Α)) :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγομένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῇ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Πογάζι καὶ Γαστριά τῆς Ἐπαρχίας Ἄμμοχώστου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 31 (μέρος), 33/2 (μέρος), 33/3 (μέρος), 33/4 (μέρος), 35/1 (μέρος), 35/2/1 (μέρος), 35/2/2/1 (μέρος), 35/2/2/2 (μέρος), 29 (μέρος), 36 (μέρος), 37 (μέρος), 22/1/2 (μέρος), 22/1/1 (μέρος), 22/2/1 (μέρος), 23 (μέρος), 18/4/1 (μέρος), 18/4/2 (μέρος), 18/3 (μέρος), 18/1/1 (μέρος), 18/2 (μέρος), 18/1/4 (μέρος), 11 (μέρος), 12 (μέρος), 13 (μέρος), 14 (μέρος), 17 (μέρος), 39 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XV.29.W, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 303/1 (μέρος), 304 (μέρος), 282 (μέρος), 283 (μέρος), 284 (μέρος), 285 (μέρος), 286 (μέρος), 264 (μέρος), 263 (μέρος), 262 (μέρος), 205 (μέρος), 206 (μέρος), 207 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XV.21.W, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 261 (μέρος), 259 (μέρος), 258 (μέρος), 255 (μέρος), 254 (μέρος), 253 (μέρος), 252 (μέρος), 249 (μέρος), 248 (μέρος), 214 (μέρος), 213 (μέρος), 181 (μέρος), 182 (μέρος), 157 (μέρος), 158 (μέρος), 121 (μέρος), 133 (μέρος), 132 (μέρος), 131 (μέρος), 123 (μέρος), 122 (μέρος), 94 (μέρος), 93 (μέρος), 92 (μέρος), 91 (μέρος), 90 (μέρος), 87 (μέρος), 86 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XV.21.E., τεμάχια ὑπ' ἀρ. 1 (μέρος), 5 (μέρος), 4 (μέρος), 2 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XV.22.W, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 430 (μέρος), 427 (μέρος), 427/1 (μέρος), 426 (μέρος), 425 (μέρος), 326 (μέρος), 327 (μέρος), 323 (μέρος), 254 (μέρος), 255 (μέρος), 242 (μέρος), 171 (μέρος), 172 (μέρος), 173 (μέρος), 160/2 (μέρος), 157 (μέρος) καὶ 178 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XV.14.W.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 17 σκαλῶν, δύο προσταθίων καὶ 900 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ