

480/1. (μέρος), 482/2/1 (μέρος), 457 (μέρος), 458 (μέρος), 456 (δ-
λον), 455 (μέρος), 425 (δλον), 426 (μέρος), 427 (μέρος), 424 (μέ-
ρος) και 423 (δλον), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXV
111.58W.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 18
σκαλῶν, 3 προσταθίων καὶ 2,000 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ
δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπο-
γεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων
ἡμερομηνίας 13ης Μαρτίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν
ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου
Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 15ῃ Ἀπριλίου 1969.

(Υ.Σ.Ε. 653/59/A/IV.)

Ἀριθμὸς 289

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνη-
τος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι
ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι
διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἷον
δήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ
τοὺς ἀκολουθοῦς λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ
ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Λευκωσίας-Δευτερᾶς (Μ.Δ. 3) :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς
ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει
τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις
τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ
τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοῦς
ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρα-
τίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς
ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπι-
σῆμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Στρόβολος τῆς Ἐπαρ-
χίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ.
208 (μέρος), 207 (μέρος), 531 (μέρος), 530 (μέρος), 525 (μέρος),
210 (μέρος), 996 (μέρος), 997 (μέρος), 998 (μέρος), 165 (μέρος),
877 (μέρος), 990 (μέρος), 989 (μέρος) καὶ 988 (μέρος), τοῦ Συμ-
πλέγματος «G».

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 4
σκαλῶν, δύο προσταθίων καὶ 1,500 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου
καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ
ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔρ-
γων ἡμερομηνίας 11ης Μαρτίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν
ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου
Λευκωσίας/Κυρηνείας.

Ἐγένετο τῇ 17ῃ Ἀπριλίου 1969.

(Υ.Σ.Ε. 460/59/A/I.)