

ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἥτις εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκόλπει πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλη τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείᾳ γνωστοποιήσει ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῆ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσει ἐκτιθεμένους σκοποὺς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Γεωργίας καὶ Φυσικῶν Πόρων ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, ἢ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τὴν 26ην Ἀπριλίου 1969.

(Υ.Γ.Φ.Π. 23/59/101/9.)

Ἀριθμὸς 287

#### Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962 (ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως  
(Ἄρθρον 4).

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι τὴν προμήθειαν ἢ/καὶ διατήρησιν ἢ/καὶ ἀνάπτυξιν προμηθειῶν καὶ ὑπηρεσιῶν αἵτινες εἶναι ἀναγκαῖαι εἰς τὴν ζωὴν καὶ προάγουσι τὴν εὐημερίαν ἢ τὴν ἀναψυχὴν τοῦ κοινοῦ (μετασχηματισμὸν, προμήθειαν καὶ διανομὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος πρὸς χρῆσιν δι' οἰκιακοῦς, ἐμπορικοῦς καὶ βιομηχανικοῦς σκοποὺς) καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους λόγους :

Δι' ἀνέγερσιν ἠλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ ἢ/καὶ ἐπέκτασιν τοῦ ὑπάρχοντος ἠλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ὁποίας ἡ ἀπαλλοτριώσις ἐπιβάλλεται ἐκρίθη λόγῳ θέσεως καὶ φύσεως ὡς ἡ μόνη κατάλληλος διὰ τὴν ἀνέγερσιν καὶ ἐγκατάστασιν ὑποσταθμοῦ μετὰ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ ἢ/καὶ ἐπέκτασιν ὑπάρχοντος ἠλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ καὶ ἠλεκτροφόρων γραμμῶν διὰ τὴν μεταφορὰν καὶ προμήθειαν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος πρὸς χρῆσιν δι' οἰκιακοῦς, ἐμπορικοῦς καὶ βιομηχανικοῦς σκοποὺς.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως ἐντὸς δύο ἑβδομαδῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἀποστείλῃ εἰς ἐμὲ λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τοῦ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

#### Π Ι Ν Α Ξ

1. Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Ὀμορφίτα ὑπὸ τεμάχιον καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὸ τεμάχιον ὑπ' ἀρ. 293 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΧ139.W.I, Συμπλέγματος «C».