

καὶ Φρέναρος τῆς Ἐπαρχίας Ἀμμοχώστου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς :

135 (μέρος), 134 (μέρος), 133 (μέρος), 136A (μέρος), 129 (μέρος), 127 (μέρος), 126 (μέρος), 125 (μέρος), 124 (μέρος), 122 (μέρος), 121 (μέρος), 117 (μέρος), 116 (μέρος), 177/1 (μέρος), 177/2 (μέρος), 176 (μέρος), 180/1 (μέρος), 186 (μέρος), 185 (μέρος), 226 (μέρος), 228 (μέρος), 282 (μέρος), 281 (μέρος), 278/1 (μέρος), 278/2 (μέρος), 278/3 (μέρος), 416 (μέρος), 415 (μέρος), 418 (μέρος), 454.1 (μέρος), 413 (μέρος), 412 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου 33.49, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 342 (μέρος), 295 (μέρος), 293 (μέρος), 21/1 (μέρος), 21/2 (μέρος), 292 (μέρος), 24 (μέρος), 257 (μέρος), 255 (μέρος), 251 (μέρος), 219 (μέρος), 214/2 (μέρος), 214/1 (μέρος), 215 (μέρος), 216 (μέρος), 210 (μέρος), 209 (μέρος), 186 (μέρος), 183 (μέρος), 171 (μέρος), 176 (μέρος), 177 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου 33.50, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 587 (μέρος), 568 (μέρος), 544 (μέρος), 538 (μέρος), 525 (μέρος), 524 (μέρος), 522 (μέρος), 521 (μέρος) καὶ 520 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου 33.51.

Ἡ ἑκτασίς γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 17 σκαλῶν, τριῶν προσταθίων καὶ 1,200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀναπτύξεως Ὑδάτων, ἡμερομηνίας 29ης Μαρτίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Ἀμμοχώστου.

Ἐγένετο τῇ 31ῃ Μαρτίου 1969.

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

(Υ.Γ.Φ.Π. 23/59/101/8.)

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

Ἀριθμός 214

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ τῆς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀριθ. 675 δημοσιευθεῖσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 27ης Σεπτεμβρίου 1968, ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενῃ ἀπαλλοτριώσειν ταύτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἐνστάσιν αὐτοῦ μοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσει ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἐνστάσις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσει ἐκτιθεμένους σκοποὺς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει