

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 182 σκαλῶν ἐνὸς προσταθίου καὶ 1000 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀναπτύξεως Ὑδάτων, ἡμερομηνίας 29ης Ἰανουαρίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λάρνακος.

Ἐγένετο τῇ 1ῃ Φεβρουαρίου, 1969.

(Υ.Γ.Φ.Π. 23/59/101/6.)

Ἀριθμὸς 91

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθούσους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν, θελτίωσιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Κάμπου—Κύκκου (Παρακαμπτήριος Ἀμπελικοῦ) :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῇ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Γαληνῇ τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἄρ. 71 (μέρος), 70 (μέρος), 166 (μέρος), 167 (μέρος), 168 (μέρος), 169 (μέρος), 171 (μέρος), 172 (μέρος), 173 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXVIII.1, τεμάχια ὑπ' ἄρ. 561 (μέρος), 562/3 (μέρος), 562/2 (μέρος), 564 (μέρος), 563 (μέρος), 597/2 (μέρος), 597/1 (μέρος), 596 (μέρος), 595 (μέρος), 579 (μέρος), 573 (μέρος), 574 (μέρος), 578 (μέρος), 580 (μέρος), 590 (μέρος), 585 (μέρος), 586 (μέρος), 613/1 (μέρος), 614 (μέρος), 618 (μέρος), 620 (μέρος), 617 (μέρος), 616 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXVII.8, τεμάχια ὑπ' ἄρ. 68 (μέρος), 66 (μέρος), 44 (μέρος) καὶ 45 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXVII.16.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 16 σκαλῶν, 3 προσταθίων καὶ 3,200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων, ἡμερομηνίας 9ης Ἰανουαρίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας/Κυρηνείας.

Ἐγένετο τῇ 29ῃ Ἰανουαρίου 1969.

(Υ.Σ.Ε. 680/59/Α/ΙΙ.)