

Προορισμός	Πορεία	Ταχυδρομικά Τέλη διὰ Δέματα μη υπερβαίνοντα τὰ ακόλουθα βάρη :				Όριον Ασφα- λιστι- κῆς ἀξίας	Άρ. ἀπαι- τουμέ- νων Δη- λωτι- κῶν ἐν- τύπων
		1 χ/γρ.	3 χ/γρ.	5 χ/γρ.	10 χ/γρ.		
		Μίλς	Μίλς	Μίλς	Μίλς	£	
Ύεμένη	Ήνωμ. Ήαραβ. Δημοκρατία Λονδίνον	450 600	550 1000	700 1450	1300 2600	— —	3 3
Φάννιγκ (Νῆσοι) (περιλαμβανομένων τῶν Νήσων Οὐάσιγκτων καὶ Χριστουγέννων)—Ἰδὲ Νῆσοι Γκίλπερτ καὶ Ἑλλίς.							
Φαρόε (Νῆσοι)	Λονδίνον	400	600	800	1300	20	1
Φιλιππῖναι (Δημοκρατία)	»	500	850	1250	2000	—	A
Φιλλανδία	»	500	750	1000	1700	20	1
Φίτζι (Νῆσοι)	»	650	1000	1500	2500	20	A
Φορμόζα	»	650	950	1350	2350	—	A
Φώκλαντ (Νῆσοι) καὶ Βρετανικὴ Ἀνταρκτικὴ	»	550	900	1300	2400	—	A
Χαβάη	Η.Π.Α.	350	700	1050	2000	—	2
Χιλή	Λονδίνον	650	1000	1450	2500	20	3
Χόγκ Κόγκ	Ήνωμ. Ήαραβ. Δημοκρατία Λονδίνον	350 450	450 700	550 1100	1050 1950	20 20	2 2

Ἐγένετο τὴν 19ην Δεκεμβρίου 1968.

Ἀριθμὸς 29

Ο ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 303 ΚΑΙ ΝΟΜΟΣ 42 ΤΟΥ 1968

Όδηγίαι δυνάμει τοῦ ἄρθρου 11 (1)

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἑνασκούν τὰς δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ περὶ Ταχυδρομείου Νόμου χορηγοῦμενας αὐτῷ ἐξουσίας, ἐκδίδει τὰς ἀκολούθους Όδηγίας :

1. Αἱ παρούσαι Όδηγίαι θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν Όδηγιῶν τῶν δημοσιευθεισῶν ὑπ' ἀριθμὸν 104 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 4ης Μαρτίου 1965 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «αἱ βασικαὶ Όδηγίαι»).

2. Τὸ ὑπὸ τὴν ἐπικεφαλίδα «Α.—ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ» μέρος τοῦ Πίνακος ἐν τῇ Όδηγίᾳ 1 τῶν βασικῶν Όδηγιῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς διαγραφῆς, ἐκ τῆς δευτέρας στήλης αὐτοῦ, τῶν ἐναντι τῆς ἐν τῇ πρώτῃ στήλῃ λέξεως «Δέματα» ἀριθμοῦ καὶ λέξεως «22 λίπραι» καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτῶν διὰ τοῦ ἀριθμοῦ καὶ λέξεως «10 χιλιόγραμμα».

3. Αἱ παρούσαι Όδηγίαι τίθενται ἐν ἰσχύϊ τὴν 1ην Φεβρουαρίου 1969.

Ἐδόθησαν τὴν 19ην Δεκεμβρίου 1968.