

25/2 (μέρος), 24 (μέρος), 23 (μέρος), 22/2 (μέρος), 22/1 (μέρος), 21/1 (μέρος), 18/3 (μέρος), 18/2 (μέρος), 18/1 (μέρος), 17 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου L.I.39, τεμάχια υπ' αριθ. 1/1 (μέρος), 1/2 (μέρος) και 7 (μέρος) του Χωριτικού Σχεδίου του χωρίου Ἀχέλεια.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ιδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 58 σκαλῶν, 2 προσοθίων καὶ 1875 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ υπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων, ἡμερομηνίας 4ης Δεκεμβρίου 1968.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου.

Ἐγένετο τῇ 19ῃ Δεκεμβρίου 1968
(Υ.Σ.Ε. 199/59/Α/VI.)

Ἀριθμὸς 6

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ιδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ιδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἢ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας λόγους, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν, βελτίωσιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Γερολάκκου—Ἀργακίου—Μόρφου (Τμήμα IV) :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ιδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῇ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ιδιωτικὴ ἀκίνητος ιδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Κατωκοπιά τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια υπ' αριθ. 61/1 (μέρος), 61/2 (μέρος), 60 (μέρος), 58/2 (μέρος), 58/4 (μέρος), 132 (μέρος), 135/1 (μέρος), 129/1 (μέρος), 128 (μέρος), 127 (μέρος), 123/2 (μέρος), 122 (μέρος), 121 (μέρος), 120 (μέρος), 111/2 (μέρος), 110 (μέρος), 109/2 (μέρος), 109/1 (μέρος), 108 (μέρος), 188 (μέρος), 189 (μέρος), 192 (μέρος), 194 (μέρος), 195 (μέρος), 196 (μέρος), 197 (μέρος), 198 (μέρος), 199 (μέρος), 55/3 (μέρος), 56 (μέρος), 57 (μέρος), 57/1 (μέρος), 133 (μέρος), 136 (μέρος), 137 (μέρος), 140 (μέρος), 141 (μέρος), 142/2 (μέρος), 142/1 (μέρος), 146 (μέρος), 147 (μέρος), 155 (μέρος), 156 (μέρος), 157 (μέρος), 187/1 (μέρος), 185/1 (μέρος), 184 (μέρος), 179 (μέρος), 178 (μέρος), 176 (μέρος), 175 (μέρος) καὶ 200 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΧ.43.