

Ἡ ἑκτασίς γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 58 σκαλῶν, 2 προσταθίων καὶ 1875 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων, ἡμερομηνίας 4ης Δεκεμβρίου 1968.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου.

Τῇ 13ῃ Δεκεμβρίου 1968.

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 199/59/Α/VI.)

Ἀριθμὸς 889

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἡ δι' ἐκάτερον τῶν ρηθέντων σκοπῶν καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσεις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμωσιν, θελτίωσιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Γερολάκκου — Ἀργακίου — Μόρφου (Τμήμα IV).

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας — Κυρηνείας, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἡτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Κατωκοπιὰ τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 61/1 (μέρος), 61/2 (μέρος), 60 (μέρος), 58/2 (μέρος), 58/4 (μέρος), 132 (μέρος), 135/1 (μέρος), 129/1 (μέρος), 128 (μέρος), 127 (μέρος), 123/2 (μέρος), 122 (μέρος), 121 (μέρος), 120 (μέρος), 111/2 (μέρος), 110 (μέρος), 109/2 (μέρος), 109/1 (μέρος), 108 (μέρος), 188 (μέρος), 189 (μέρος), 192 (μέρος), 194 (μέρος), 195 (μέρος), 196 (μέρος), 197 (μέρος), 198 (μέρος), 199 (μέρος), 55/3 (μέρος), 56 (μέρος), 57 (μέρος), 57/1 (μέρος), 133 (μέρος), 136 (μέρος), 137 (μέρος), 140 (μέρος), 141 (μέρος), 142/2 (μέρος), 142/1 (μέρος), 146 (μέρος), 147 (μέρος), 155 (μέρος), 156 (μέρος), 157 (μέρος), 187/1 (μέρος), 185/1 (μέρος), 184 (μέρος), 179 (μέρος), 178 (μέρος), 176 (μέρος), 175 (μέρος) καὶ 200 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΧ.43.

Ἡ ἑκτασίς γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 6 σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 2000 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ