

(δλον), 902 (δλον), 903/1 (δλον), 903/2 (δλον), 904 (δλον), 967 (δλον), 968/1 (δλον), 968/2 (δλον), 968/3 (δλον), 966/1 (δλον), 966/2 (δλον), 969 (δλον), 970 (δλον), 971/1 (δλον), 971/2 (δλον), 972 (δλον), 973 (δλον), 973/1 (δλον), 984/1 (δλον), 984/2 (δλον), 985/1 (δλον), 985/2/1 (δλον), 985/2/2 (δλον), 986 (δλον), 987 (δλον), 988 (δλον), 989 (δλον), 990/1 (δλον), 990/2/1 (δλον), 990/2/2 (δλον), 990/3 (δλον), 991 (δλον), 991/1 (δλον), 993 (δλον), 905 (δλον), 964 (δλον), 965/1 (δλον), 965/2 (δλον), 965/3 (δλον), 965/4 (δλον), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XL.47, τεμάχια υπ' αρ. 22 (δλον), 23/1 (δλον), 23/2 (δλον), 24 (δλον), 25 (δλον), 26/1 (δλον), 26/2 (δλον), 82 (δλον), 83 (δλον), 84/1 (μέρος), 84/2 (δλον), 84/3 (δλον), 27 (δλον), 28 (δλον), 29 (δλον), 30 (δλον), 31/1 (δλον), 31/2 (δλον), 32 (δλον), 33 (δλον), 34/1 (δλον), 34/2/1 (δλον), 34/2/2 (δλον), 34/3/1 (δλον), 34/3/2 (δλον), 35 (δλον), 72/2 (μέρος), 73 (δλον), 74 (δλον), 75 (μέρος), 80 (δλον), 80/1 (δλον) και 81 (δλον), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XL.55.

Ἡ ἑκτασίς γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 207 σκαλῶν περίπου καὶ καθορίζεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικῆς σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου καὶ Βιομηχανίας ἡμερομηνίας 2ας Αὐγούστου 1968.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λάρνακος.

Τῆ 2α Αὐγούστου 1968.

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,  
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Y.E.B. 1062/C.)

Ἀριθμὸς 561

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα ἀνακλήσεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 7

Ἐπειδὴ διὰ τῆς γνωστοποιήσεως ὑπ' ἀρ. 885 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 3ης Νοεμβρίου 1967 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ γνωστοποίησις ἀρ. 885/67) ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχὴ (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή») ἐξέδωσε γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας ἀναγκαίας διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ καθοριζομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχὴ θεωρεῖ τὴν ἐκτιμηθεῖσαν ἀξίαν τῆς ἐν τῇ γνωστοποιήσει ἀρ. 885/67 περιγραφομένης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας ὡς ὑψηλὴν καὶ ἀσύμφορον διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῇ ὡς εἴρηται γνωστοποιήσει ἀρ. 885/67.