



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
**ὕπ' Ἄρ. 667 τῆς 26ης ΙΟΥΛΙΟΥ 1968**

**Διοικητικαὶ Πράξεις καὶ Γνωστοποιήσεις**

Ἄριθμὸς 521

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ  
ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ  
(ΚΕΦ. 332 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 25 ΤΟΥ 1959, 2 ΤΟΥ 1962,  
18 ΤΟΥ 1963, 4 ΚΑΙ 8 ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ 3 ΚΑΙ 40 ΤΟΥ 1965)

Κανονισμοὶ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 3(1).

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἑνασκοῦν τὰς δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου χορηγουμένης αὐτῷ ἐξουσίας, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων (Τροποποιητικοὶ Ἄρ. 2) Κανονισμοὶ τοῦ 1968 καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων Κανονισμῶν 1959 ἕως 1968 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων Κανονισμοὶ 1959 ἕως (Ἄρ. 2) 1968.

Ἐφημερὶς  
Κυβερνήσεως.  
Παράρτημα  
Τρίτον :  
20.7.1959  
7.10.1965  
31. 3.1966  
15.12.1966  
3. 7.1967  
4. 8.1967  
4. 8.1967  
(Ἄρ. 2)  
11. 8.1967  
17. 5.1968.

2. Ὁ Κανονισμὸς 7 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν τέλει αὐτοῦ προσθήκης τῆς ἀκολουθοῦσης ἐπιφυλάξεως :

«Νοεῖται ὅτι οὐδεμίαν τοιαύτην αἰτίσιν θὰ τυγχάνῃ ἐξετάσεως ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου ἐὰν τὰ ὑπ' ἀριθμοὺς παραγράφων 4 (δ) καὶ (ε) τοῦ ρηθέντος ἐντύπου στοιχεῖα δὲν φαίνονται ὡσαύτως, ἐγκεχαραγμένα ὑπὸ τῶν κατασκευαστῶν, ἐπὶ τῆς μηχανῆς καὶ τοῦ ἀμαξώματος (chassis) ἀντιστοίχως, τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὁποῖον ὑποβάλλεται ἡ αἰτίσιν».

3. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖν διὰ τῆς ἐν αὐτοῖς ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὸν Κανονισμὸν 27, τοῦ ἀκολουθοῦς νέου Κανονισμοῦ ἀριθμηθησομένου ὡς Κανονισμὸς 27Α :

«27Α. Πᾶς ὅστις ἦτο καθ' οἰομένην ἡμέραν κάτοχος ἀδείας ὀδηγοῦ καὶ αἰτεῖται τὴν χορήγησιν τοιαύτης ἀδείας μετὰ παρέλευσιν χρονικοῦ διαστήματος πέντε ἐτῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς τελευταίας χορηγηθείσης αὐτῷ ἐνιαυσίας τοιαύτης ἀδείας θεωρεῖται,