

(μέρος), 347/7/4 (μέρος), 347/7/1/1 (μέρος), 347/7/2 (μέρος), 347/7/3 (μέρος), 349 (μέρος), 502 (μέρος), 503 (μέρος), 504/2 (μέρος), 505 (μέρος), 506/2 (μέρος), 506/1 (μέρος), 510 (μέρος), 554/3 (μέρος), 554/2 (μέρος), 552 (μέρος), 552/1 (μέρος), 553 (μέρος), 551 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΙ.15.Ε.1., τεμάχια 550 (μέρος), 549 (μέρος), 548/3 (μέρος), 548 (μέρος), 547 (μέρος), 558/1 (μέρος), 558/2/1 (μέρος), 560/4 (μέρος), 560/1 (μέρος), 561 (μέρος), 535 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΙ.15/Ε.2, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 14/1 (μέρος), 31/1 (μέρος), 14 (μέρος), 15 (μέρος), 16 (μέρος), 17/1 (μέρος), 17 (μέρος), 29 (μέρος), 28 (μέρος), 27 (μέρος), 26 (μέρος), 24 (μέρος), 177 (μέρος), 43 (μέρος), 171/1 (μέρος), 176 (μέρος), 175/1/1/1 (μέρος), 253 (μέρος), 253/1 (μέρος), 251/1 (μέρος), 252/2 (μέρος), 249/1 (μέρος), 267/1 (μέρος), 266 (μέρος), 266/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΙ.16.Υ.2, τεμάχιον ὑπ' ἀριθμὸν 248/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΙ.16.Υ.1, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 8 (μέρος), 7 (μέρος), 6 (μέρος), 2/1 (μέρος), 4 (μέρος), 5/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΙ.16.Υ.2.Ε.1, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 296 (μέρος), 297 (μέρος), 294 (μέρος), 298 (μέρος), 299 (μέρος), 290 (μέρος), 300 (μέρος), 300/1 (μέρος), 301 (μέρος), 289/3 (μέρος), 289/2 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΙ.16.Υ.2, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 331 (μέρος), 330 (μέρος), 346 (μέρος), 347 (μέρος), 348 (μέρος), 322 (μέρος), 354 (μέρος), 349/1 (μέρος), 352 (μέρος), 353 (μέρος), 361 (μέρος), 362 (μέρος), 367 (μέρος), 365 (μέρος), 364 (μέρος), 431/2/1 (μέρος), 432/2 (μέρος), 425/2 (μέρος), 434/1 (μέρος), 434/2 (μέρος), 435 (μέρος), 439/4 (μέρος), 439/1/1 (μέρος), 444/1/3 (μέρος), 444/2 (μέρος), 443/1 (μέρος), καὶ 442/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΙ.16.Ε.2.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ιδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 50 σκαλῶν 3 προσταθίων καὶ 975 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ καὶ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 4ης Ἰουλίου 1968.

Σημ.—Αἱ περιοχαὶ αἵτινες δεικνύονται διὰ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ σχεδίων θὰ ἀποτελέσουν ὁδικὰς προστατευτικὰς λωρίδας καὶ σκοπὸς δὲν εἶναι ἡ παραχώρησις τῶν πρὸς χρῆσιν ὡς δημοσία ὁδός.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας—Κυρηνείας ἐν Κυρηνείᾳ.

Τῇ 4ῃ Ἰουλίου 1968.

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 201/61/Α/ΧΙΙ.)

Ἀριθμὸς 469

ΔΙΟΡΘΩΣΙΣ

Ἀναφορικῶς πρὸς τὴν Διοικητικὴν Πράξιν ὑπ' ἀρ. 341 τὴν δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ Τρίτον Παράρτημα τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 24ης Μαΐου 1968, δι' ἧς διετάχθη ἡ ἀπαλλοτριώσις ὠρισμένης ιδιωτικῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας, γνωστοποιεῖται διὰ τῆς παρούσης ὅτι εἰς τὴν 3ην γραμμὴν ὁ ἀριθμὸς «1967» δέον ὅπως ἀναγνωσθῇ ὡς «1968».

(Υ.Σ.Ε. 161/66/Α/Ι.)