

Ἄριθμός 326

Ο ΠΕΡΙ ΧΩΡΙΩΝ (ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΙΣ)  
ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 243

Κανονισμοὶ γινόμενοι ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Βελτιώσεως Ἐγκώμης

Τὸ Συμβούλιον Βελτιώσεως Ἐγκώμης ἐνασκoῦν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγοῦμενας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 25 τοῦ περὶ Χωρίων (Διοικήσεις καὶ Βελτίωσις) Νόμου, Κεφ. 243, θεσπίζει ὡδε τοὺς ἀκολουθoῦθous Κανονισμοὺς :

1. Οἱ Κανονισμοὶ οὗτοι δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Χωρίων (Διοικήσεις καὶ Βελτίωσις) Κανονισμοὶ (Τροχαίας Κινήσεως) Ἐγκώμης τοῦ 1968.

2. Εἰς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου—

«Δημοσία Γνωστοποίησις» σημαίνει γνωστοποίησιν τινὰ ὑπογεγραμμένην ὑπὸ τοῦ Προέδρου καὶ δημοσιευθεῖσαν εἰς δύο ἡμερησίας ἐφημερίδας ἄπαξ.

«Διάβασις πεζῶν» σημαίνει διάβασιν διὰ πεζοῦς ἥτις σημειοῦται ἢ δεικνύεται ἢ καθορίζεται ὡς τοιαύτη διὰ γνωστοποιήσεως, ἢ σήματος ἢ πινακίδος κατασκευασθείσης, ἐκτεθείσης, τοποθετηθείσης ἢ ζωγραφισθείσης ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου.

«Ἐπιβάτης» σημαίνει οἰονδήποτε πρόσωπον μεταφερόμενον διὰ μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐπὶ ἐνοικίῳ, κομίστρῳ ἢ ἄνευ πληρωμῆς, ἀλλὰ δὲν περιλαμβάνει τὸν ὀδηγὸν τοῦ ὀχήματος.

«Λεωφορεῖον» σημαίνει οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα κατασκευασμένον ἵνα μεταφέρῃ πλεονα τῶν ἐξ προσώπων, τοῦ ὀδηγοῦ μὴ συμπεριλαμβανομένου καὶ τὰς ἀποσκευὰς των, ἀλλὰ δὲν περιλαμβάνει μηχανοκίνητα ὄχηματα γνωστὰ ὡς φορτηγὰ κατασκευασμένα ἢ χρησιμοποιούμενα πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

«Μηχανοκίνητον ὄχημα» σημαίνει οἰονδήποτε ὄχημα κινούμενον διὰ μηχανικῆς ἐνεργείας, προσωρισμένον ἢ προσηρμοσμένον πρὸς χρῆσιν ἐπὶ τῶν δρόμων, ἀλλὰ δὲν περιλαμβάνει ὄχηματα κατασκευασμένα πρὸς χρῆσιν ἀποκλειστικῶς ἐπὶ σιδηροτροχιῶν ἢ ἄλλων εἰδικῶς κατασκευασμένων γραμμῶν.

«Μοτοσυκλέττα» σημαίνει οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα προσωρισμένον νὰ ταξιδεύῃ ἐπὶ δύο τροχῶν καὶ περιλαμβάνει συνδυασμὸν μοτοσυκλέττας καὶ κανίστρου.

«Νόμος» σημαίνει τὸν περὶ Χωρίων (Διοικήσεις καὶ Βελτίωσις) Νόμον, Κεφ. 243, καὶ περιλαμβάνει οἰονδήποτε ἄλλον Νόμον τροποιοῦντα ἢ ἀντικαθιστῶντα τοῦτον.

«Ὄδηγός» περιλαμβάνει οἰονδήποτε πρόσωπον τὸ ὁποῖον πράγματι ὀδηγεῖ οἰονδήποτε ὄχημα εἰς δεδομένην στιγμήν καὶ οἰονδήποτε πρόσωπον τὸ ὁποῖον ἔχει ὑπὸ τὸν ἔλεγχόν του πρὸς τὸν σκοπὸν ὀδηγήσεως οἰονδήποτε ὄχημα τὸ ὁποῖον εὑρίσκεται ἐν ἀκινήσει εἰς οἰονδήποτε δρόμον.

«Πρόεδρος» σημαίνει τὸν Πρόεδρον τοῦ Συμβουλίου Βελτιώσεως Ἐγκώμης.

«Συμβούλιον» σημαίνει τὸ Συμβούλιον Βελτιώσεως Ἐγκώμης.

«Στάθμευσις» σημαίνει τὴν ἀκίνητοποίησιν μηχανοκινήτου ὀχήματος δι' οἰονδήποτε περίοδον χρόνου ἢ διὰ τόσον χρόνον ὡς καθορίζεται διὰ σήματος.

*Repealed and  
Substituted  
By-law No. of  
1975 by-law*

«Στάσις» σημαίνει τὴν ἀκίνητοποίησιν μηχανοκινήτου ὀχήματος δι' οἰονδήποτε περίοδον χρόνου μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ δέκα λεπτὰ ἢ διὰ τόσον χρόνον ὡς καθορίζεται διὰ σήματος.

«Τόπος Σταθμεύσεως» σημαίνει οἰονδήποτε τόπον ὅπου οἰαδήποτε ὀχήματα δύνανται νὰ σταθμεύουν, εἴτε τελοῦντα ὑπὸ ἐπιτήρησιν εἴτε μὴ.

«Τροχαία» περιλαμβάνει ποδήλατα, τρίτροχα, μηχανοκίνητα ὀχήματα, ὀχήματα οἰαδήποτε περιγραφῆς ἢ τύπου, πεζοῦς καὶ ὄλα τὰ ζῶα τὰ ὅποια ὀδηγοῦνται, σύρονται, κυκλοφοροῦν ἢ ἵππεύονται.

3. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἐφαρμόζονται μόνον εἰς τὴν περιοχὴν θελιώσεως Ἐγκώμης.

#### ΣΤΑΣΙΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

3.—(1) Τὸ Συμβούλιον δύνανται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν μετὰ προτέραν ἔγκρισιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας, διὰ δημοσίας γνωστοποιήσεως—

(α) Νὰ ἀπαγορεύῃ ἢ περιορίζῃ τὴν στάσιν ἢ στάθμευσιν ὀχημάτων εἰς οἰονδήποτε τόπον ἢ εἰς οἰονδήποτε δρόμον.

(β) Νὰ ὀρίζῃ τόπους εἰς τοὺς ὁποίους οἰαδήποτε ὀχήματα δύνανται νὰ ἴστανται ἢ σταθμεύουν ὅταν δὲν εὐρίσκονται ἐν κινήσει.

(2) Ὅπουδήποτε ἢ στάσις ἢ στάθμευσις οἰονδήποτε ὀχημάτων ἀπαγορεύεται ἢ περιορίζεται τὸ Συμβούλιον θὰ τοποθετῇ εἰς τοιούτους τόπους ἐπαρκῆ σήματα ἐμφαίνοντα ὅτι ἢ στάσις ἢ στάθμευσις ἀπαγορεύεται ἢ περιορίζεται, καὶ ἀκολουθῶς, τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν, οὐδὲν ὄχημα θὰ ἴσταται ἢ σταθμεύῃ κατὰ παράβασιν τῶν τοιούτων σημάτων.

(3) Ὅταν οἰοσδήποτε τόπος ὀρίζεται ὡς τόπος στάσεως ἢ σταθμεύσεως δι' οἰαδήποτε ὀχήματα τὸ Συμβούλιον θὰ ἐκθέτῃ εἰς τοιούτους τόπους ἐπαρκῆ σήματα δεικνύοντα ὅτι ὁ τόπος οὗτος εἶναι χῶρος στάσεως ἢ σταθμεύσεως, τὸν τύπον καὶ ἀριθμὸν τῶν ὀχημάτων τὰ ὅποια δύνανται νὰ ἴστανται ἢ σταθμεύουν καὶ ἀκολουθῶς τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν οὐδὲν ὄχημα δύνανται νὰ ἴσταται ἢ σταθμεύῃ κατὰ παράβασιν τῶν τοιούτων σημάτων.

4.—(1) Τὸ Συμβούλιον δύνανται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν, μετὰ προτέραν ἔγκρισιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας, νὰ ὀρίζῃ τόπους εἰς οἰονδήποτε δρόμον εἰς τοὺς ὁποίους λεωφορεῖα μεταφέροντα ἐπιβάτας ἐπὶ κομίστρῳ δέον νὰ σταθμεύουν δι' ἐπιβίβασιν ἢ ἀποβίβασιν ἐπιβατῶν.

(2) Ὅταν οἰοσδήποτε τόπος εἰς οἰονδήποτε δρόμον ὀρίζεται ὡς στάσις διὰ λεωφορεῖα, τὸ Συμβούλιον θὰ ἐκθέτῃ εἰς τοιούτους τόπους ἐπαρκῆ σήματα δεικνύον ὅτι ὁ τόπος οὗτος εἶναι στάσις λεωφορείων καὶ μετὰ ταῦτα οὐδὲν λεωφορεῖον θὰ ἴσταται εἰς οἰονδήποτε ἄλλον τόπον εἰς τοιοῦτον δρόμον ἐκτὸς τοῦ τόπου τοῦ οὕτω ὀρισθέντος καὶ ὑποδεικνυομένου.

5. Οὐδὲν πρόσωπον θὰ χρησιμοποιεῖ εἰς οἰονδήποτε δρόμον οἰονδήποτε ὄχημα οἱ τροχοὶ τοῦ ὁποίου δὲν καλύπτονται ἢ προστατεύονται ὑπὸ ἐλαστικοῦ καλύμματος.

#### ΠΟΔΗΛΑΤΑ

6.—(1) Τὸ Συμβούλιον δύνανται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν, μετὰ προτέραν ἔγκρισιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας, διὰ δημοσίας γνωστοποιήσεως, νὰ ὀρίζῃ τόπους εἰς τοὺς ὁποίους δύνανται νὰ ἴστανται τὰ ποδήλατα.

(2) "Όταν οίοσδήποτε τόπος δρίζηται ώς σταθμός διά ποδήλατα, τὸ Συμβούλιον θά έκθέτη εἰς τοιοῦτους τόπους σήματα δεικνύοντα ὅτι ὁ τόπος οὔτος ἀποτελεῖ σταθμὸν ποδηλάτων καὶ δρίζοντα τὸν ἀριθμὸν τῶν ποδηλάτων τὰ ὁποῖα δύνανται νὰ ἴστανται εἰς αὐτὸν καὶ ἀκολουθῶς τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, οὐδὲν πρόσωπον θά ἀφήνη ποδήλατον εἰς ἄλλον τόπον πλὴν τοῦ τόπου ὅστις ὠρίσθη ὡς τοιοῦτος σταθμός.

(3) Οὐδὲν πρόσωπον θά τοποθετῆ, ἀφήνη ἢ στηρίζη οἰονδήποτε ποδήλατον ἐπὶ οἰουδήποτε πεζοδρομίου ἢ ἐπὶ τοῦ ρείθρου του ἢ ἐπὶ οἰκήματος ἢ κτιρίου διὰ χρόνον ὑπερβαίνοντα τὰ δέκα λεπτά :

Νοεῖται πάντοτε ὅτι :

- (α) Τοιοῦτος χρόνος εἶναι ἀναγκαῖος κατὰ τὰς περιστάσεις, καὶ
- (β) Τὸ ποδήλατον ἀφήνεται εἰς τοιοῦτον τόπον ὥστε νὰ μὴ παρακωλύη ἢ διακόπτῃ τὴν ἐλευθέραν διάθασιν οἰουδήποτε προσώπου ἐπὶ τοῦ τοιοῦτου πεζοδρομίου ἢ τὴν κυκλοφορίαν τῆς τροχαίας κινήσεως οἰουδήποτε δρόμου.

7. Οὐδὲν πρόσωπον θά συντελῆ, ἀνέχεται ἢ ἐπιτρέπη ὅπως ποδήλατόν τι χρησιμοποιηθῆ ἐπὶ οἰουδήποτε δρόμου ἢ θά ἐπιβαίνῃ ἢ θά ἔχη τὴν φροντίδα ἢ ἔλεγχον ποδηλάτου τινὸς ὅταν χρησιμοποιηθῆ ἐπὶ οἰουδήποτε δρόμου ἐκτὸς ἐάν τὸ τοιοῦτον ποδήλατον :

- (α) Εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ κωδωνίσκον ὅστις λειτουργεῖ καὶ εὐρίσκειται εἰς καλὴν κατάστασιν.
- (β) Ἔχη τροχοπέδη εἰς καλὴν κατάστασιν ἐπὶ ἀμφοτέρων τῶν τροχῶν.
- (γ) Ἔχη πτερά.
- (δ) Ὅλα τὰ ἐξαρτήματα καὶ παραρτήματα εὐρίσκονται εἰς καλὴν κατάστασιν.
- (ε) Ἡμίσειαν ὥραν μετὰ τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου καὶ ἡμίσειαν ὥραν πρὸ τῆς ἀνατολῆς τοῦ ἡλίου τοποθετῆ εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος τοῦ φανὸν ὅστις θά ἐκπέμπῃ λευκὸν φῶς καὶ εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος ἀνημμένον λαμπτήρα ἐκπέμποντα ἐρυθρὸν φῶς ἢ καταυγαστήρα φέροντα ἐπιφάνειαν ἀντανεκλαστικὴν ἐρυθράν.

8. Οὐδὲν πρόσωπον θά ἐπιβαίνῃ, ὀδηγῆ, ὠθῆ ἢ χρησιμοποιῆ ποδήλατον εἰς οἰονδήποτε δρόμον κατὰ παράθασιν τῶν κάτωθι διατάξεων:

- (α) δὲν θά θαινῆ παραπλεύρως οἰουδήποτε ὀχήματος ἢ ἄλλου ποδηλατιστοῦ εἰμὴ διὰ χρόνον λογικῶς ἀπαιτούμενον διὰ νὰ προσπεράσῃ τοιοῦτον ὄχημα ἢ ποδηλατιστὴν.
- (β) Δὲν θά ἐπιβαίνῃ κατ' ἄλλον τρόπον εἰμὴ καθήμενος ἐπὶ τοῦ ἐφιππίου τοῦ ποδηλάτου καὶ κρατῶν τοῦλάχιστον τὴν μίαν χειρολαβὴν τοῦ πεδαλίου.
- (γ) Ὅταν ἐπιβαίνῃ ποδηλάτου δὲν θά ὠθῆ ἄλλο ποδήλατον.
- (δ) Δὲν θά ἐπιβαίνῃ ἢ ὠθῆ ποδήλατον ἐπὶ οἰουδήποτε πεζοδρομίου.
- (ε) Δὲν θά ὠθῆ ποδήλατον παραπλεύρως οἰουδήποτε ἄλλου ποδηλατιστοῦ ὠθοῦντος ἢ ἐπιβαίνοντος ποδηλάτου ἢ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ παρακωλύη ἢ διακόπτῃ τὴν λοιπὴν τροχαίαν κίνησιν τοῦ δρόμου.
- (στ) Ὅταν ὠθῆ ποδήλατον, θά θαδίζῃ ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς τοῦ δρόμου καὶ θά κρατᾷ τὸ ποδήλατον ὅσον τὸ δυνατόν πλησιέστερον πρὸς ἑαυτὸν καὶ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴ παρακωλύη ἢ διακόπτῃ τὴν λοιπὴν τροχαίαν κίνησιν τοῦ δρόμου.
- (ζ) Δὲν θά ἐξαρτᾶται ἐκ κινουμένου ὀχήματος πάσης φύσεως.