

3. Ὁ Κανονισμός 19 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἐνθέσεως εὐθὺς μετὰ τὴν παράγραφον (5) τῆς ἀκολουθοῦντος νέας παραγράφου :

«(5Α) Πᾶσα ἄδεια ἐκδιδόμενη ἐν σχέσει πρὸς μηχανοκίνητον ὄχημα ὑπαγόμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 69Α θὰ περιέχῃ ὅρον ὅτι τὸ ὄχημα θὰ χρησιμοποιεῖται ἀποκλειστικῶς ἐντὸς γῆς κατεχομένης ὑπὸ τοῦ ιδιοκτῆτου του.».

4. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διὰ τῆς ἐνθέσεως εὐθὺς μετὰ τὸν Κανονισμὸν 69 τοῦ ἀκολουθοῦντος νέου Κανονισμοῦ :

«Ἐξαιρέσεις
ἐκ τῆς ὑπο-
χρεώσεως
καταβολῆς
τελῶν.

69Α. Ἐξαιρεῖται τῆς δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν ὑποχρεώσεως καταβολῆς τελῶν δι' ἐγγραφήν ἢ λήψιν ἀδείας πᾶν μηχανοκίνητον ὄχημα ὅπερ χρησιμοποιεῖται—

(α) ἀποκλειστικῶς διὰ μεταλλευτικῶν σκοποῦς ἢ διὰ σκοποῦς λατομείου· καὶ

(β) μόνον ἐντὸς γῆς κατεχομένης ὑπὸ τοῦ ιδιοκτῆτου τοῦ τοιοῦτου ὀχήματος.».

Ἐξεδόθησαν τὴν 2αν Μαΐου 1968.

(Υ.Ε. 1869/59/5.)

Ἀριθμὸς 315

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΝΟΜΟΣ,
ΚΕΦ. 96 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ ΑΡ. 14 ΤΟΥ 1959, 67 ΤΟΥ 1963,
6 ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ 65 ΤΟΥ 1964

Γνωστοποίησις δυνάμει τοῦ ἄρθρου 17 (7)

Ἀναφορικῶς πρὸς τὴν ὑπ' ἀρ. 121 Γνωστοποίησιν τὴν δημοσιευθεῖσαν εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς 26ης Ἰανουαρίου 1968, γνωστοποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος ὅτι, κατόπιν μελέτης τῶν σχεδίων καὶ τεχνικῶν ὁρων τῶν ἀφορώντων ἀπάσας τὰς ὁδοὺς τὰς ἀναγεγραμμένας εἰς τὸν Πίνακα τὸν συνοδεύοντα τὴν ρηθεῖσαν Γνωστοποίησιν, καθὼς καὶ τῶν υποβληθεῖσων ἐνστάσεων, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 17 (7) τοῦ περὶ Ρυθμίσεως Ὁδῶν καὶ Οἰκοδομῶν Νόμου, εὐηρεστήθη νὰ ἐγκρίνῃ τὰ σχέδια καὶ τοὺς τεχνικοὺς ὁρους τὰ ἀφορῶντα τὰς εἰς τὴν στήλην (1) τοῦ κατωτέρω Πίνακος ἀριθμοῦμένας ὁδοὺς ὑπὸ τοὺς ὁρους τοὺς ἐκτιθεμένους εἰς τὴν στήλην (2) τοῦ αὐτοῦ Πίνακος.

2. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν εἰς τὴν στήλην (2) τοῦ κατωτέρω Πίνακος ἐκτιθεμένων ὁρων, τὰ σχέδια καὶ οἱ τεχνικοὶ ὁροι τὰ ἀφορῶντα τὰς εἰς τὸν ρηθέντα Πίνακα ἀναγεγραφομένας ὁδοὺς θὰ δεσμεύουν τὴν ἀρμοδίαν ἀρχὴν διὰ τὴν περιοχὴν τοῦ Δήμου Ἀμμοχώστου καθὼς καὶ ὅλους τοὺς ἐπηρεαζομένους ιδιοκτήτας.

Π Ι Ν Α Κ Σ

(1)	(2)
Ὄνομα Ὁδοῦ	Ὅροι συνοδεύοντες τὴν ἔγκρισιν
Χαλεπᾶ	Ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι 20% τῆς δαπάνης κατασκευῆς ἐκάστης ὁδοῦ θὰ καταβληθοῦν ἐκ τοῦ Ταμείου τοῦ Δήμου, τοῦ ποσοῦ τοῦ κατανεμηθησομένου μεταξὺ τῶν ἐπηρεαζομένων ιδιοκτητῶν μειουμένου ἀναλόγως.
Χαλεπᾶ (Μέρος, Πεζοδρόμια)	
Παρνασοῦ	
Παρνασοῦ (Πεζοδρόμια)	

(Υ.Ε. 23/59/227.)