

(μέρος), 142/1 (μέρος), 34 (μέρος), 29 (μέρος), 30 (μέρος), 31 (μέρος), 32 (μέρος), 33 (μέρος), 18/4 (μέρος), 35 (μέρος), 18/3 (μέρος), 18/2 (μέρος), 18/1 (μέρος), 40 (μέρος), 41 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XI.19.E.2, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 18 (μέρος), 42 (μέρος), 44 (μέρος), 45 (μέρος), 45/1 (μέρος), 45/2 (μέρος), 17/1/2 (μέρος), 17/1/1 (μέρος), 16/2 (μέρος), 47 (μέρος), 17/1/3 (μέρος), 48 (μέρος), 7/1 (μέρος), 49 (μέρος), 6 (μέρος), 5 (μέρος), 50/1 (μέρος), 50 (μέρος), 4/2 (μέρος), 4/1 (μέρος), 57 (μέρος), 58/1 (μέρος), 56 (μέρος), 59 (μέρος), 98 (μέρος), 97 (μέρος), 88 (μέρος), 89 (μέρος), 90 (μέρος), 92 (μέρος), 91 (μέρος), 95 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XI.19.E.1, τεμάχιον ὑπ' ἀριθμόν 6 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XI.11.E.2, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 11/4 (μέρος), 2/2 (μέρος), 11/2 (μέρος), 2/1 (μέρος), 1/2/2 (μέρος), 1/2/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XI.12.W.2, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 1 (μέρος), 1/1 (μέρος), 6/1 (μέρος) καὶ 8/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XI.12.W.1.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 65 σκαλῶν περίπτου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ καὶ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τῶν σχετικῶν σχεδίων τῶν υπογεγραμμένων ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 6ης Φεβρουαρίου 1968.

Σημείωσις : Αἱ περιοχαὶ αἵτινες δεικνύονται διὰ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ σχεδίων θὰ ἀποτελέσουν ὁδικὰς προστατευτικὰς λωρίδας καὶ σκοπὸς δὲν εἶναι ἡ παραχώρησις τῶν πρὸς χρῆσιν ὡς δημοσίας ὁδοῦ.

Ἀντίγραφον ἑνὸς ἐκάστου τῶν εἰρημένων σχεδίων διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπύρχου Λευκωσίας/Κυρηνείας ἐν Κυρηνείᾳ.

Ἐγένετο τῇ 15ῃ Μαρτίου 1968.

(Υ.Σ.Ε. 201/61/Α/Χ.)

*Αριθμός 221

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἡ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς λόγους, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν καὶ διαπλάτυνσιν τῆς ὁδοῦ Λευκωσίας-Δευτεράς.

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγούμενας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.