

353 (μέρος), 352 (μέρος), 351 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XI.27.E.2, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 338 (μέρος), 339 (μέρος), 336 (μέρος), 341 (μέρος), 342 (ὄλον), 335 (μέρος), 301 (μέρος), 343 (μέρος), 344 (μέρος), 299 (μέρος), 297 (μέρος), 296 (μέρος), 295 (μέρος), 294 (μέρος), 278 (μέρος), 293 (μέρος), 279 (μέρος), 281/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XI.27.E.1, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 281/3 (μέρος), 261 (μέρος), 264 (μέρος), 263 (μέρος), 262 (μέρος), 260 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XI.27.W.1, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 180 (μέρος), 179 (μέρος), 176 (μέρος), 177 (μέρος), 178 (μέρος), 186 (μέρος), 183/1 (μέρος), 182 (μέρος), 181 (μέρος), 207 (μέρος), 208 (μέρος), 209 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XI.19.W.2, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 168 (μέρος), 149 (μέρος), 167 (μέρος), 150 (μέρος), 151 (μέρος), 166 (μέρος), 152 (μέρος), 165 (μέρος), 153 (μέρος), 164 (μέρος), 145 (μέρος), 144 (μέρος), 20 (μέρος), 142 (μέρος), 142/1 (μέρος), 34 (μέρος), 29 (μέρος), 30 (μέρος), 31 (μέρος), 32 (μέρος), 33 (μέρος), 18/4 (μέρος), 35 (μέρος), 18/3 (μέρος), 18/2 (μέρος), 18/1 (μέρος), 40 (μέρος), 41 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XI.19.E.2, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 18 (μέρος), 42 (μέρος), 44 (μέρος), 45 (μέρος), 45/1 (μέρος), 45/2 (μέρος), 17/1/2 (μέρος), 17/1/1 (μέρος), 16/2 (μέρος), 47 (μέρος), 17/1/3 (μέρος), 48 (μέρος), 7/1 (μέρος), 49 (μέρος), 6 (μέρος), 5 (μέρος), 50/1 (μέρος), 50 (μέρος), 4/2 (μέρος), 4/1 (μέρος), 57 (μέρος), 58/1 (μέρος), 56 (μέρος), 59 (μέρος), 98 (μέρος), 97 (μέρος), 88 (μέρος), 89 (μέρος), 90 (μέρος), 92 (μέρος), 91 (μέρος), 95 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XI.19.E.1, τεμάχια ὑπ' ἀριθμόν 6 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XI.11.E.2, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 11/4 (μέρος), 2/2 (μέρος), 11/2 (μέρος), 2/1 (μέρος), 1/2/2 (μέρος), 1/2/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XI.12.W.2, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 1 (μέρος), 1/1 (μέρος), 6/1 (μέρος) καὶ 8/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XI.12.W.1.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 65 σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ καὶ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τῶν σχετικῶν σχεδίων τῶν ὑπογεγραμμένων ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 6ης Φεβρουαρίου 1968.

Σημείωσις : Αἱ περιοχαὶ αἰτίνες δεικνύονται διὰ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ σχεδίων θὰ ἀποτελέσουν ὁδικὰς προστατευτικὰς λωρίδας καὶ σκοπὸς δὲν εἶναι ἡ παραχώρησις τῶν πρὸς χρήσιν ὡς δημοσίας ὁδοῦ.

Ἀντίγραφον ἐνὸς ἐκάστου τῶν εἰρημένων σχεδίων διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας/Κυρηνείας ἐν Κυρηνείᾳ.

Τῇ 16ῃ Φεβρουαρίου 1968.

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

(Υ.Σ.Ε. 201/61/A/X.)

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

Ἀριθμὸς 133

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποίησις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Κάτω Μονῆς—Ἀγίας Μαρίνης Ξυλιάτου.