

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ πέντε σκαλῶν περίπου.

2. Σχέδια δι' ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου εὐρίσκονται κατατεθειμένα εἰς τὰ Κεντρικὰ Γραφεῖα τῆς Ἀρχῆς Ἑλεκτρισμοῦ Κύπρου, Ὁδὸς Φωτίου Σταύρου Πίττα, ἀρ. 15, Λευκωσία.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 22α Νοεμβρίου 1967.

ΑΡΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΚΥΠΡΟΥ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

Ἡ Διεύθυνσις τῆς Ἀπαλλοτριούσης Ἀρχῆς εἶναι :

Ὁδὸς Φωτίου Σταύρου Πίττα ἀρ. 15, Λευκωσία.

Ἀριθμὸς 957

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἧτοι διὰ τὴν προμήθειαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν διὰ ξηρᾶς συγκοινωνιῶν, τὴν προμήθειαν, συντήρησιν, καὶ ἀνάπτυξιν προμηθειῶν, αἵτινες εἶναι ἀναγκαῖαι εἰς τὴν ζωὴν ἢ προάγουσι τὴν εὐημερίαν τοῦ κοινοῦ, τὴν συντήρησιν καὶ διανομὴν ὕδατος καὶ τὴν καλυτέραν χρησιμοποίησιν καὶ ἀνάπτυξιν ἰδιοκτησίας διὰ τὴν δημοσίαν ὠφέλειαν ἢ οἰοδηποτε τῶν εἰρημένων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας λόγους, ἧτοι διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῆς ἰδιοκτησίας ἐν σχέσει μὲ τὴν κατασκευὴν νέας παρακαμπτηρίου ὁδοῦ ἀπὸ τὸ φράγμα Γερμασόγειας εἰς Φοινικάρια εἰς ἀντικατάστασιν τῆς παλαιᾶς ὁδοῦ ἣτις ἐπηρεάσθη λόγῳ τῆς ἀνεγέρσεως τοῦ Φράγματος Γερμασόγειας.

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Γεωργίας καὶ Φυσικῶν Πόρων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον δώδεκα μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Φοινικάρια τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 299 (μέρος), 300 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIV.28, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 776 (μέρος), 775 (μέρος), 772 (μέρος), 773 (μέρος), 531 (μέρος), 532 (μέρος), 533 (μέρος), 534 (μέρος), 536 (μέρος), 537 (μέρος), 494 (μέρος), 496 (μέρος), 497 (μέρος), καὶ 476 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIV.20.