

Ἡ ἑκτασίς γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 5,240 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ υπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Δημοτικῆς Ἐπιτροπῆς Λευκωσίας.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παιτὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 5ῃ Ὀκτωβρίου 1967.

(Υ.Ε. 692/59/Α/4.)

Ἀριθμὸς 860

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς λόγους, ἥτοι διὰ τὴν διάνοιξιν καὶ κατασκευὴν νέας ὁδοῦ ἀπὸ Φλαμουδιν εἰς Δαυλόν.

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Ἑσωτερικῶν, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον 12 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Φλαμουδι καὶ Δαυλὸς τῆς Ἐπαρχίας Ἀμμοχώστου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὸ τεμάχιον ὑπ' ἀριθ. 77 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου VII.33.W.2, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 72 (μέρος), 21 (μέρος), 20 (μέρος), 19 (μέρος), 18 (μέρος), 2 (μέρος), 4 (μέρος), 6 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου VII.33.E, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 1 (μέρος), 2 (μέρος), 301/1 (μέρος), 301/2 (μέρος), 300/1 (μέρος), 299 (μέρος), 298 (μέρος), 235 (μέρος), 107 (μέρος), 106 (μέρος), 105 (μέρος), 102 (μέρος), 99 (μέρος), 98/1 (μέρος), 114/3 (μέρος), 98 (μέρος), 95 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου VII.34.W, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 94 (μέρος), 93 (μέρος), 92 (μέρος), 21 (μέρος), 22/1 (μέρος), 22/2 (μέρος), 24 (μέρος), 25 (μέρος), 27 (μέρος), 28 (μέρος), 30 (μέρος), 31 (μέρος), 32 (μέρος), 35 (μέρος), 33 (μέρος), 56 (μέρος), 48 (μέρος), 43/1 (μέρος), 46 (μέρος), 47 (μέρος), 592 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου VII.34.E, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 211/1 (μέρος), 211/2 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου VII.35.W, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 44 (μέρος), 42/2 (μέρος), 41/2 (μέρος), 40 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου VII.34.E, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 167 (μέρος), 166 (μέρος), 165/1 (μέρος), 164 (μέρος), 163 (μέρος), 162 (μέρος) καὶ 161 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου VII.27.W.2.