

όδοῦ ὀδηγοῦσης πρὸς τὸ χωρίον Δαυλός· ἐκεῖθεν μὲ δυτικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μῆκος τῆς εἰρημένης χωριτικῆς ὁδοῦ μέχρι τοῦ σημείου ὅπου αὕτη ἐνοῦται μετὰ ἀτραποῦ· ἐκεῖθεν μὲ νοτιοδυτικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μῆκος τῆς εἰρημένης ἀτραποῦ μέχρι τοῦ σημείου ὅπου αὕτη τέμνεται ὑπὸ τοῦ ποταμοῦ «Ἐλιοπόταμος»· ἐκεῖθεν μὲ νοτιὰν κατεύθυνσιν κατὰ μῆκος τοῦ εἰρημένου ποταμοῦ μέχρι τοῦ ἀπωτάτου ἀνατολικοῦ σημείου τοῦ τεμαχίου ἀρ. 503 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ἀρ. VI.53 ἀπὸ τὸ ὁποῖον σημεῖον ἀρχίζει ἀτραπός· ἐκεῖθεν μὲ δυτικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μῆκος τῆς εἰρημένης ἀτραποῦ μέχρι τοῦ σημείου ὅπου αὕτη ἐνοῦται μετὰ τῆς κυρίας ὁδοῦ Ἀκανθοῦς—Κυρηνείας· ἐκεῖθεν μὲ βορειοδυτικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μῆκος τῆς εἰρημένης κυρίας ὁδοῦ μέχρι τῆς νοτιοανατολικῆς γωνίας τοῦ τεμαχίου ἀρ. 763 τοῦ εἰρημένου Σχεδίου, ἡ ὁποία γωνία εὐρίσκεται ἐπὶ ἀτραποῦ· ἐκεῖθεν μὲ νοτιοδυτικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μῆκος τῆς εἰρημένης ἀτραποῦ μέχρι τῆς βορειοδυτικῆς γωνίας τοῦ τεμαχίου ἀρ. 909 τοῦ εἰρημένου Σχεδίου· ἐκεῖθεν νοτιοδυτικῶς εἰς εὐθείαν γραμμὴν μέχρι τῆς νοτιοανατολικῆς γωνίας τοῦ τεμαχίου ἀρ. 548 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ἀρ. I.52, ἡ ὁποία γωνία εὐρίσκεται ἐπὶ ἀτραποῦ· ἐκεῖθεν μὲ δυτικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μῆκος τῆς εἰρημένης ἀτραποῦ μέχρι τοῦ σημείου ὅπου αὕτη ἐνοῦται μετὰ τῆς εἰρημένης κυρίας ὁδοῦ· ἐκεῖθεν μὲ νοτιὰν κατεύθυνσιν κατὰ μῆκος τῆς εἰρημένης κυρίας ὁδοῦ μέχρι τοῦ σημείου ὅπου αὕτη τέμνεται ὑπὸ τοῦ ποταμοῦ «Ἀγκούλη»· ἐκεῖθεν μὲ βορειοδυτικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μῆκος τοῦ εἰρημένου ποταμοῦ μέχρι τοῦ σημείου ἀρχῆς.

Ὁλόκληρος ἡ προαναφερθεῖσα περιοχὴ ἐμφαίνεται πλαίσιουμένη δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ Κυβερνητικοῦ Χάρτου ὑπ' αὐξοντα ἀρ. 2026 ἀντίγραφον τοῦ ὁποίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ Ἐπάρχου Ἀμμοχώστου.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῆ 7ῃ Σεπτεμβρίου 1967.

(Υ.Ε. 85/67.)

Ἄριθμὸς 778

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962  
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως.

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἐπίτευξιν καὶ προαγωγὴν τῶν σκοπῶν τῶν Δημοτικῶν Ἀρχῶν καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσιν λόγους, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν χώρου σταθμεύσεως πρὸς διευκόλυνσιν καὶ ἐξυπηρέτησιν τῶν πολιτῶν καὶ τῆς τροχαίας ἐν τῇ πόλει τῆς Λευκωσίας :

Πᾶς, ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως ἐντὸς δεκαπέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας ἀποστείλῃ εἰς τὸν Πρόεδρον τῆς Δημοτικῆς Ἐπιτροπῆς Λευκωσίας λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῇ ἐνορίᾳ Νεπέτ Χανέ τῆς πόλεως Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 79 (ὄλον), 80 (ὄλον), 81 (ὄλον), 82 (ὄλον), 83 (ὄλον), 84 (ὄλον), 85 (ὄλον), 86 (ὄλον), 87 (ὄλον) καὶ 88 (ὄλον), τοῦ Συμπλέγματος «Α».