

μένον εις οϊανδήποτε ὁδόν, νά ἔχη ἀνημμένα τὰ φῶτα αὐτοῦ; νά δύναται νά ἐπιδεικνύη κατά τόν ἐν λόγῳ χρόνον ἀνημμένα—

- (i) τρία λευκά φῶτα εις τὸ ἄκρον τοῦ δεξιοῦ μέρους, καὶ τρία λευκά φῶτα εις τὸ ἄκρον τοῦ ἀριστεροῦ μέρους, τῆς ἐμπροσθίας πλευρᾶς αὐτοῦ· καὶ
- (ii) τρία ἐρυθρά φῶτα εις τὸ ἄκρον τοῦ δεξιοῦ μέρους, καὶ τρία ἐρυθρά φῶτα εις τὸ ἄκρον τοῦ ἀριστεροῦ μέρους, τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς αὐτοῦ.».

4. Ὁ Κανονισμὸς 52 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς εἰς τὸ τέλος αὐτοῦ προσθήκης τῶν ἀκολουθῶν νέων παραγράφων :

«(d) ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῶν ἀξόνων, μετ' ὀπίσθιον πρόβολον (overhang) 60% ἐπ' αὐτῶν, δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνη τοὺς δέκα ὀκτῶ πόδας :

Νοεῖται ὅτι ἐν σχέσει πρὸς λεωφορεῖα εἰς τὰ ὁποῖα ἡ μεταξὺ τῶν ἀξόνων αὐτῶν ἀπόστασις εἶναι ἄνω τῶν δέκα ἕξ ποδῶν καὶ μέχρι τοῦ ἀνωτέρω ἀναφερομένου ἀνωτάτου ὀρίου τῶν δέκα ὀκτῶ ποδῶν, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, διὰ Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας δύναται νά καθορίσῃ τὰς ὁδοὺς ἐπὶ τῶν ὁποίων, καὶ τὰς ὥρας κατά τὰς ὁποίας, τὰ τοιαῦτα ὀχήματα θὰ δικαιῶνται νά κυκλοφορῶσι.

(e) πᾶν λεωφορεῖον—

- (A) τοῦ ὁποίου τὸ πλάτος εἶναι ἄνω τῶν ἑπτὰ καὶ ἡμισυ ποδῶν καὶ μέχρι ὀκτῶ ποδῶν καὶ δύο καὶ ἡμισυ δακτύλων (ίντζῶν)· ἢ
- (B) τοῦ ὁποίου τὸ μῆκος εἶναι ἄνω τῶν εἴκοσι τεσσάρων ποδῶν καὶ μέχρι τριάκοντα ποδῶν· ἢ
- (Γ) εἰς τὸ ὁποῖον ἡ μεταξὺ τῶν ἀξόνων αὐτοῦ ἀπόστασις εἶναι ἄνω τῶν δέκα ἕξ ποδῶν καὶ μέχρι δέκα ὀκτῶ ποδῶν,

δέον ὅπως εἶναι οὕτω κατασκευασμένον ὥστε κατά τόν χρόνον καθ' ὃν δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν ὑποχρεοῦται, λόγῳ τοῦ σκότους, ὅταν εἶναι στάσιμον ἢ ἐσταθμευμένον εἰς οϊανδήποτε ὁδόν, νά ἔχη ἀνημμένα τὰ φῶτα αὐτοῦ, νά δύναται νά ἐπιδεικνύη κατά τόν ἐν λόγῳ χρόνον ἀνημμένα—

- (i) τρία λευκά φῶτα εις τὸ ἄκρον τοῦ δεξιοῦ μέρους, καὶ τρία λευκά φῶτα εις τὸ ἄκρον τοῦ ἀριστεροῦ μέρους, τῆς ἐμπροσθίας πλευρᾶς αὐτοῦ· καὶ
- (ii) τρία ἐρυθρά φῶτα εις τὸ ἄκρον τοῦ δεξιοῦ μέρους, καὶ τρία ἐρυθρά φῶτα εις τὸ ἄκρον τοῦ ἀριστεροῦ μέρους, τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς αὐτοῦ.».

Ἐγένοντο τὴν 22αν Ἰουνίου 1967.

Ἄριθμὸς 548

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
1959 Ε.Ω.Σ 1967

Γνωστοποιήσις δυνάμει τῶν παραγράφων (ba), (da) καὶ (ia) τοῦ Κανονισμοῦ 50, τῆς παραγράφου (d) τοῦ Κανονισμοῦ 51 καὶ τῆς παραγράφου (d) τοῦ Κανονισμοῦ 52.

Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἑνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς παρεχομένας εἰς αὐτὸν δυνάμει—

- (α) τῆς ἐπιφυλάξεως (ii) τῆς παραγράφου (ba), τῆς ἐπιφυλάξεως τῆς παραγράφου (da), καὶ τῆς ἐπιφυλάξεως τῆς παραγράφου (ia) τοῦ Κανονισμοῦ 50·

(β) τῆς ἐπιφυλάξεως τῆς παραγράφου (d) τοῦ Κανονισμοῦ 51· καὶ

(γ) τῆς ἐπιφυλάξεως τῆς παραγράφου (d) τοῦ Κανονισμοῦ 52, τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων Κανονισμῶν 1959 ἕως 1967, καὶ κατόπιν συνειρησέως μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑσωτερικῶν καθορίζει—

- (1) τὰς ἐν τῷ Πρῶτῳ Πίνακι τῆς παρούσης Γνωστοποιήσεως περιγραφόμενας ὁδοὺς ἐπὶ τῶν ὁποίων, καὶ
- (2) τὰς ἐν τῷ Δευτέρῳ Πίνακι τῆς παρούσης Γνωστοποιήσεως ἀναφερομένης ὥρας κατὰ τὰς ὁποίας εἰς τὰς ἐν λόγῳ ὁδοὺς, τὰ λεωφορεῖα καὶ φορτηγά, τὰ ὑπαγόμενα εἰς τὰς προαναφερθείσας παραγράφους τῶν ρηθέντων Κανονισμῶν 50, 51 καὶ 52 θὰ δικαιοῦνται νὰ κυκλοφορῶσι.

Ἐφημερίς
Κυβερνήσεως
Παράρτημα
Τρίτον :
20. 7.1959.
Ἐπίσημος
Ἐφημερίς
Παράρτημα
Τρίτον :
7.10.1965
31. 3.1966
15.12.1966.
29. 6.1967.

ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΞ

- Ὁδὸς Λευκωσίας—Λεμεσοῦ
- Ὁδὸς Λευκωσίας—Ἀμμοχώστου (Νέα ὁδὸς)
- Ὁδὸς Λευκωσίας—Ἀμμοχώστου (Παλαιὰ ὁδὸς)
- Ὁδὸς Λευκωσίας—Λάρνακος
- Ὁδὸς Λευκωσίας—Μόρφου—Ξεροῦ
- Ὁδὸς Λευκωσίας—Κυρηνείας
- Ὁδὸς Λευκωσίας—Μύρτου—Βαβυλᾶ
- Ὁδὸς Καραθᾶ—Κυρηνείας
- Ὁδὸς Λάρνακος—Κυκλικὴ νησίς Ἀχνας
- Ὁδὸς Λεμεσοῦ—Ἐπισκοπῆς—Παραμαλίου μέχρι τῆς περιοχῆς Ἐπισκοπῆς
- Ὁδὸς Ἀστρομερίτη—Καρθουνᾶ ἀπὸ τοῦ 19ου· μέχρι τοῦ 30.5 μιλιοδείκτου.
- Συνδεδεικτὴ ὁδὸς Κυθραίας
- Παρακαμπτήριος Ὁρτὰ Κιογιοῦ—Ἁγίου Δομετίου
- Παρακαμπτήριος Καϊμακλίου—Ἁγλαντζιάς
- Ὁδὸς Ὑψωνα—Σαϊττᾶ μέχρι τοῦ 5ου μιλιοδείκτου
- Ὁδὸς Καρθουνᾶ—Τροόδους
- Ὁδὸς Ἀμμοχώστου—Πογαζίου μέχρι τοῦ 4ου μιλιοδείκτου.

ΑΣΤΙΚΗ ΤΡΟΧΑΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

Λεωφόρος Ἀρχιεπισκόπου Μακαρίου III, ὁδὸς Σανταρόζα, Λεωφόρος Γρίθα—Διγενῆ, Λεωφόρος Εὐαγόρου I, Λεωφόρος Δημοσθένους Σεβέρη, ὁδὸς Λεωνίδου, Λεωφόρος Ὀμήρου, Λεωφόρος Στάσιου, Λεωφόρος Σαλαμίνας, Λεωφόρος Σπύρου Χριστοδοῦλου, ὁδὸς Ἀνατολοῦ, ὁδὸς Σελημ II, Λεωφόρος Μάρκου Δράκου, Λεωφόρος Αἰγύπτου, ὁδὸς Τεπελενίου, ὁδὸς Ἁγίου Ἰλαρίωνος, ὁδὸς Παλαιᾶς ὁδοῦ Λάρνακος, ὁδὸς Διονυσίου Μαρεώτιδος, τὸ τμήμα τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου (Παλουριώτισσα) ἀπὸ τῆς διασταυρώσεώς της μετὰ τῆς ὁδοῦ Μαρεώτιδος μέχρι τῆς ὁδοῦ Καντάρας (Καϊμακλί), ὁδὸς Καντάρας (Καϊμακλί), ὁδὸς Ἀλεξανδρείας, ὁδὸς Ἐκάτης, ὁδὸς Λάρνακος (Παλουριώτισσα) τὸ τμήμα τῆς Λεωφόρου Γρηγορίου Αὐξεντίου ἀπὸ τῆς διασταυρώσεώς της μετὰ τῆς Λεωφόρου Δημοκρατίας πρὸς τὴν ὁδὸν Λευκωσίας—Μόρφου, Λεωφόρος Δημοκρατίας, Λεωφόρος Ἀθαλάσσης, τὸ τμήμα τῆς Λεωφόρου Στροβόλου ἀπὸ τῆς διασταυρώσεώς της μετὰ τῆς Λεωφόρου Ἀθαλάσσης μέχρι τῆς Λεωφόρου Δημοσθένους Σεβέρη.

ΑΣΤΙΚΗ ΤΡΟΧΑΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΕΜΕΣΟΥ

Λεωφόρος Ἀρχιεπισκόπου Μακαρίου III, Παραλιακὴ Ὁδὸς μέχρι Τελωνείου, Λεωφόρος 28ης Ὀκτωβρίου, ὁδὸς Χριστοδ. ΧΨ Παύλου, ὁδὸς Σπύρου Ἀραοῦζου, ὁδὸς Ἁγίας Ζώνης, ὁδὸς Ἀνεξαρτησίας μέχρι Διοικητηρίου, Λεωφόρος Λεοντίου I μέχρι Ἀστυνομίας.